

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2021 r., poz. 247) dalej ustawy ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika - Pani Emilii Rudzińskiej - Smolińskiej działającej w imieniu Wójta Gmina Jednorozec w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych Olszewka – Parciaki”, na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 368 – obręb Parciaki, w miejscowości Parciaki, 469/2 – obręb Parciaki, w miejscowości Parciaki oraz działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 153 – obręb Olszewka, w miejscowości Olszewka, gmina Jednorozec, powiat przasnyski, woj. Mazowieckie.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia

określam

istotne warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z art. 82, ust. 1 pkt 1 lit. b, oraz **nakładam obowiązek działań** o których mowa w art. 82, ust. 1 pkt 2 lit. b, tj. unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko **z uwzględnieniem następujących elementów**, tj.:

1. **stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;**
2. **materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;**

3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
4. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych pojemników do gromadzenia odpadów;
5. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
6. niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
7. ścieki bytowe powstające w trakcie prac budowlanych odprowadzać do szczelnych zbiorników (przewoźnych toalet), ww. zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
8. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, oraz poza terenem zagrożonym powodzią;
9. w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum; wody z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
10. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych;
11. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
12. powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzać do oczyszczonych i odmulonych w ramach przedsięwzięcia, istniejących rowów przydrożnych (odwadniających i chłonnych), w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

Uzasadnienie

W dniu 22 grudnia 2020 r. na wniosek pełnomocnika - Pani Emilii Rudzińskiej - Smolińskiej z dnia 16 grudnia 2020 r., działającej w imieniu Wójta Gmina Jednorozec wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych Olszewka – Parciaki”, na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 368 – obręb Parciaki, w miejscowości Parciaki, 469/2 – obręb Parciaki, w miejscowości Parciaki oraz działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 153 – obręb Olszewka, w miejscowości Olszewka, gmina Jednorozec, powiat przasnyski, woj. mazowieckie.

Do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:2000 obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie ono oddziaływać, uproszczony wypis z rejestru gruntów oraz pełnomocnictwo wraz z opłatą skarbową.

Planowana inwestycja zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), a zatem jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalany jest fakultatywnie.

W związku z powyższym pismem z dnia 22 grudnia 2020 r. Wójt Gminy Jednorozec wystąpił z wnioskiem do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem w sprawie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 13 stycznia 2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu informujące, iż po zapoznaniu się z przesłaną dokumentacją oraz po przeanalizowaniu informacji o planowym przedsięwzięciu, rodzaju i skali jego oddziaływania na środowisko nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Olszewka – Parciaki”, na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 368 – obręb Parciaki, w miejscowości Parciaki, 469/2 – obręb Parciaki, w miejscowości Parciaki

oraz działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 153 – obręb Olszewka, w miejscowości Olszewka, gmina Jednoróżec, powiat przasnyski, woj. mazowieckie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu w uzasadnieniu swojej opinii wskazuje, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu pojazdów mechanicznych przez co zmniejszy się emisja hałasu, spalin i pyłów do powietrza.

Pismem z dnia 19 stycznia 2021 r., nr WOOŚ-I-4220.1817.2020.JC Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów stwierdza, że rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji, nie kwalifikują jej do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 2 i w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). W związku z powyższym, zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowiska, o których mowa w art. 71 ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2021 r., poz. 247).

W dniu 08 lutego 2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr WA.ZZŚ.2.435.1.245.2020.MK wyrażające opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Olszewka – Parciaki” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko wyraził konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów.tj.:

1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;

3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
4. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych pojemników do gromadzenia odpadów;
5. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
6. niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
7. ścieki bytowe powstające w trakcie prac budowlanych odprowadzać do szczelnych zbiorników (przewoźnych toalet), ww. zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
8. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekłe wodne, oraz poza terenem zagrożonym powodzią;
9. w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum; wody z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
10. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych;
11. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
12. powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzać do oczyszczonych i odmulonych w ramach przedsięwzięcia, istniejących rowów przydrożnych (odwadniających i chłonnych), w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie stwierdził, iż ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej

wielkości lub złożoności. Planowane zamierzenie inwestycyjne zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko i stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r., poz. 1911 i 1958).

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie uwarunkowań środowiskowych organ rozpatrzył sprawę w oparciu o dostarczone - przedstawione materiały oraz uzyskane opinie.

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować z zastosowaniem najlepszych dostępnych technik i technologii, w taki sposób aby jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko. Ponadto Inwestor jest zobowiązany do prowadzenia stałego monitoringu środowiska w zakresie określonym wymogami obowiązującego prawa. W przeprowadzonej analizie wszystkich przesłanek dotyczących zagrożeń dla środowiska ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie naruszy norm obowiązujących przepisów prawa.

Zawiadomieniem z dnia 08 marca 2021 r. Wójt Gminy Jednorozec poinformował wszystkie strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W toku całego postępowania żadna ze stron nie zapoznała się z materiałami sprawy, nie wpłynęły również uwagi i wnioski co do planowanej inwestycji.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od treści niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Wójta Gminy Jednorozec, w terminie 14 dni od dnia otrzymania.

2. Zgodnie z art.127a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od decyzji strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję prawomocną i ostateczną.



WÓT
Gminy Jednoróżec
Krzysztof Andrzej Iwulski

Otrzymują:

1. P. Emilia Rudzińska- Smolińska – Pełnomocnik
2. P. Bożena Krajewska – sołtys sołectwa Parciaki
3. P. Krzysztof Grabowski – sołtys sołectwa Olszewka
4. tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Jednoróżcu
5. a/a
6. z uwagi na fakt, iż liczba stron przekroczyła 10 (art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 247, niniejsze zawiadomienie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Jednoróżcu oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Parciaki i sołectwa Olszewka (za pośrednictwem sołtysa), a także w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Jednoróżcu.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. H. Sienkiewicza 3, 00 - 015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu
ul. Gołymińska 13, 06-300 Przasnysz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Dębem
Dębe, 05-140 Serock

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Wywieszono w dniu...*22.04.2022 r.*

Zdjęto w dniu.....

o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia z dnia 22.04.2021 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Olszewka - Parciaki na odcinku ok 2200 mb. Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

- stanowiących drogę gminną, co do której inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycje:

- dz. ew. 368 – obręb 0014 Parciaki

- dz. ew. 153 – obręb 0013 Olszewka,

- stanowiących drogę powiatową, co do której inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycje:

- dz. ew. nr 469/2 – obręb 0014 Parciaki.

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Droga gminna stan istniejący:

- jezdnia o nawierzchni żwirowej szer. ok. 4,50 m,

- pobocza obustronne szer. ok. 2,00 m.

Droga gminna stan projektowany:

- jezdnia o nawierzchni żwirowej szer. 5,50 m,

- pobocza obustronne szer. 0,50 m.

Szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie – projektowana droga przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Powierzchnia i usytuowanie przedsięwzięcia

Droga dojazdowej do gruntów rolnych Olszewka-Parciaki na odcinku ok 2200 mb usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ok. 10 -12 m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 2 200 mb. W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, tj. sieć wodociągowa oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna. Budynki mieszkalne istniejące usytuowane są po obu stronach drogi.

Na terenie planowanej do realizacji inwestycji, ani w zasięgu jej oddziaływania nie występują:

- obszary wodno-błotne, oraz inne o płytkim zaleganiu wód gruntowych,
- jeziora, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary , na których standardy jakości środowiska został przekroczone
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Nie planuje się wycinki drzew i krzewów.

3. Rodzaj technologii

Przebudowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze (koparka ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji). Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

Jezdnia km 0+000,00 – 1+425,00

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego sortowanego frakcji 0-31,5 – 10 cm
- podbudowa – nawierzchnia istniejąca.

Jezdnia km 1+425,00 – 2+213,00

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego sortowanego frakcji 0-31,5 – 10 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego – 10 cm

- warstwa odsączająca z piasku – 10 cm

- wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatką/ geowłókniną

Pobocza

- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego -10 cm Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

4. Rozwiązania chroniące środowisko

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo – sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. 7.00 do 19.00).

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu przebudowy drogi na bazie magazynowo - sprzętowej budowy.

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu. W trakcie realizacji robót związanych z przebudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych. Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktów ropopochodnych. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opończe w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego. Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji przebudowanego w/w odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się pojazdów zmniejszy się.

5. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Podczas realizacji przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Olszewka - Parciaki nie jest przewidywane żadne transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Planowane przedsięwzięcie jakim jest przebudowa drogi gminnej o dł. ok 2200 mb nie będzie oddziaływać na klimat i jego zmiany. Ponadto klimat oraz ewentualne jego zmiany nie będą oddziaływać na w/w przedsięwzięcie.

6. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, ze zm.). Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Olszewka - Parciaki nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na najbliższej położone obszary sieci Natura 2000 i inne obiekty chronione ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

7. Wpływ planowanej inwestycji na bezpieczeństwo ruchu drogowego

Przedmiotowa inwestycja odnosi się do dróg już istniejących i jako główne swoje założenie przyjmuje podniesienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu na obszarze inwestycji. Wzrost bezpieczeństwa i komfortu ruchu zrealizowany będzie poprzez remont nawierzchni oraz jej właściwe odwodnienie.

8. Powiązania z innymi przedsięwzięciami.

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji, jak również w obszarze jej oddziaływania.

9. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Nie stwierdzono występowania ryzyka dot. poważnej awarii, ani też katastrofy naturalnej i budowlanej.

10. Prace rozbiórkowe mogące znacząco wpływać na środowisko

Prace rozbiórkowe dot. planowanej inwestycji dotyczyć będą tylko rozbiórek nawierzchni drogowych z materiałów nie będących szkodliwymi dla środowiska oraz robót ziemnych. Zakłada się wobec powyższego iż podczas realizacji inwestycji nie wystąpią roboty rozbiórkowe mogące znacząco wpływać na środowisko.

11. Wpływ gospodarki odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji na środowisko

Zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji gospodarka odpadami nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane w sposób selektywny i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych oraz unieszkodliwiane/przekazywane do unieszkodliwiania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Odpady powinny być usuwane na bieżąco, tak, aby nie

zaśmiecać okolicznych terenów. Odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usunięte na odpowiednio wyodrębnione miejsce w obrębie wysypiska lub inne miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uprzednim uzgodnieniu. Na etapie przebudowy wymagany jest nadzór budowlany oraz kontrola poprawności prowadzenia gospodarki odpadami – przez właściwe organy administracyjne.

Materiały budowlane winny być zabezpieczone przed nadmiernymi stratami lub zamakaniem (powstawanie odcieków). Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie przebudowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Większość zmian na placu budowy ma charakter przejściowy i po zakończeniu prac zostaną one usunięte (wiaty, tymczasowe magazyny, liczne odpady). Po zakończeniu planowanych robót teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

12. Gospodarka wodno-ściekowa i ochrona wód

W czasie realizacji przedsięwzięcia zasadniczo nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych, gdyż na miejsce budowy przywożone będą gotowe do zastosowania produkty. Jedynymi ściekami technologicznymi powstającymi w miejscu realizacji inwestycji będą wody pochodzące z ewentualnego odwodnienia wykopów liniowych podczas prac budowlanych.

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących przebudowę będą zabezpieczone w przenośne urządzenia sanitarne bądź na terenie baz ekip budowlanych, umożliwiając gromadzenie ścieków, które zostaną odebrane przez uprawnione podmioty. Oddziaływanie w fazie realizacji przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i gruntowe jest związane z koniecznymi do wykonania pracami odwodnienia wykopów.

Przy wykonywaniu wszelkich prac ziemnych należy zwrócić uwagę na stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń budowlanych. Niedopuszczalne jest stosowanie maszyn i urządzeń mogących spowodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych. Niedopuszczalne jest pozostawianie w wykopach jakichkolwiek odpadów.

Przestrzeganie powyższych zaleceń gwarantuje należyłą ochronę środowiska podziemnych podczas realizacji przedsięwzięcia. Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji na środowisko wód powierzchniowych będzie związane z ewentualnym zrzutem wód z odwodnienia wykopów wykonanych pod drogę do cieków powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do wód powierzchniowych w niezmiennym stanie i składzie do odbiornika lub do beczkowni i dalej bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Dlatego też brak jest negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych. Oddziaływanie na środowisko wód powierzchniowych prowadzonych prac budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia jest krótkotrwałe, nieciągłe i kończy się całkowicie z chwilą finalizacji przedsięwzięcia.

Materiały do wykonania inwestycji będą posiadały odpowiednie atesty i nie będą powodowały pogorszenia jakości wód powierzchniowych. W związku z tym można stwierdzić, że w/w przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość wód podziemnych i nie będzie miało również wpływu na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami (PGW) na obszarze dorzecza Wisły.

WÓJTA
Gminy Jasieniec

Krzysztof Andrzej Iwaszki

