**UCHWAŁA NR SOK.0007.61.2022**

**RADY GMINY JEDNOROŻEC**

**z dnia 30.11.2022 roku**

**w sprawie zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych**

Działając na podstawie art. 7 ust. 2 – ustawy z dnia 21 marca 1985 roku – o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późniejszymi zmianami), po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Przasnyskiego,

**uchwala się co następuje:**

**§ 1**

Następujące drogi położone w obrębie miejscowości Olszewka, gmina Jednorożec, zalicza się do kategorii dróg gminnych:

1. na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 319 i 173,
2. na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 360 i 54.

**§ 2**

Mapy z przebiegu wyżej wymienionych dróg gminnych stanowią załączniki numer 1 i numer 2 do Uchwały.

**§ 3**

Uchyla się Uchwałę numer SOK.0007.50.2022 z dnia 27.10.2022 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego, Poz. 11815).

**§ 4**

Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Gminy Jednorożec

/-/ Cezary Wójcik

**Uzasadnienie**

Celem podjęcia niniejszej Uchwały, w oparciu o art. 7 ust. 2 i ust. 3 – ustawy z dnia 21 marca 1985 roku – o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późniejszymi zmianami), jest uregulowanie statusu prawnego dróg wewnętrznych na przejeździe kolejowym w km 44,133, to jest skrzyżowania torów z drogą wewnętrzną na działkach o numerach ewidencyjnych: 319 i 173 oraz drogi wewnętrznej na przejeździe kolejowym w km 46,829, to jest skrzyżowania torów z drogą wewnętrzną na działkach o numerach ewidencyjnych: 360 i 54. Wyżej wymienione drogi stanowią własność gminy Jednorożec.

Zaliczenie wyżej wymienionych dróg wewnętrznych do kategorii dróg gminnych, związane jest z modernizacją linii kolejowej numer 35 Ostrołęka – Szczytno, oraz z wystąpieniem w dniu 30.09.2022 roku przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do Urzędu Gminy w Jednorożcu, w którym przytoczono kwestię iż w świetle obowiązujących przepisów przejazd kolejowo-drogowy powinien mieć zarząd kolejowy i zarząd drogowy, które są zobowiązane do przestrzegania przepisów dotyczących utrzymania, oznakowania i właściwego zabezpieczenia, wynikających z przytoczonej wyżej ustawy oraz z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 roku – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1744).