#### *PRZEDMIAR II*

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNYEJ NR 320318W WRAZ Z POPRAWĄ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA SKRZYŻOWANIU Z DROGĄ POWIATOWĄ W MIEJSCOWOŚCI OLSZEWKA”

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Rodzaj robót** | **Jednostka** | **Ilość** | **Podstawa przedmiaru** |
| 1. | Konstrukcja jezdni na poszerzeniach (KR3, TYP 7-A2)  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4cm,  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5cm,  - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16P, gr. 7cm,  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 mm z kruszywa naturalnego C50/30, gr. 22 cm,  - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 o gr. 22cm Rm 2.0 ≤ 4.0 MPa, - warstwa ulepszonego podłoża, grunt stabilizowany cementem C0,4/05 o gr. 20cm Rm 1,0 ≤ 2.0 MPa | m2 | 1577 | wg projektu |
|  |  |  |  |  |
| 2. | Konstrukcja jezdni nakładka na istniejącą nawierzchnię  ( ta warstwę można połączyć w kosztorysie z warstwą z punktu 1-ego. W moim przedmiarze wpisuję oddzielnie żeby zachować porządek )  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4cm, | m2 | 3248 | wg projektu |
|  | | | | |
| 4. | Konstrukcja zjazdów  - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm,  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej  0-31,5mm z kruszywa naturalnego CNR, gr. 25 cm  - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 2 ≤ 4.0 MPa o gr. 15 cm | m2 | 132 | wg projektu |
|  | | | | |
| 5. | Konstrukcja chodnika ( wzmocniona na przejazdach bramowych)  - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm,  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej  0-31,5mm z kruszywa naturalnego CNR, gr. 25 cm  - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 2 ≤ 4.0 MPa o gr. 15 cm | m2 | 768 | wg projektu |
|  | | | | |
|  | Konstrukcja chodnika  - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6cm,  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej  0-31,5mm z kruszywa naturalnego CNR, gr. 10 cm  - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 1.0 ≤ 2.0 MPa o gr. 10 cm | m2 | 1566 | wg projektu |
|  | | | | |
| 6. | Konstrukcja pobocza  - warstwa z mieszanki niezwiązanej  0-31,5mm z kruszywa naturalnego CNR, gr. 20 cm | m2 | 1154 | wg projektu |
|  |  |  |  |  |
| 7. | Ułożenie krawężników 15x30x100 na ławie betonowej z oporem na zjazdach i przejazdach bramowych) | mb | 1070 | wg projektu |
|  | | | | |
| 8. | Ułożenie obrzeży chodnikowych 8x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 | mb | 2050 | wg projektu |
|  | | | | |
| 9. | Rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 30cm | m2 | 1950 | wg projektu |
|  | | | | |
| 10. | Zdjęcie humusu gr. 20 cm | m3 | 724 | wg projektu |
|  |  |  |  |  |
| 11. | Wykop | m3 | 943 | wg projektu |
|  | | | | |
| 12. | Znaki drogowe poziome | m2 | 150 | 0wg projektu |
|  | | | | |
| 13. | Znaki drogowe pionowe | szt. | 26 | wg projektu |
|  | | | | |
| 14. | Słupki do znaków | szt. | 18 | wg projektu |
|  | | | | |
| 15. | Humusowanie gr. 10 cm i obsianie trawą | m2 | 2330 | wg projektu |