

Zarządzenie Nr 102 / 09
Wójta Gminy Jednoróżec
z dnia 31 grudnia 2009 r.

w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu Urzędu Gminy w Jednoróźnie.

Na podst. art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i maszyn komunalnych, będących na wyposażeniu Urzędu Gminy w Jednoróźnie.

§ 1.

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych i maszyn komunalnych będących w dyspozycji Urzędu Gminy, wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i maszyn komunalnych w normalnych warunkach eksploatacji.

§ 3.

1. Ustalone w niniejszym zarządzeniu normy zużycia paliw nie mogą być przekroczone.
2. W przypadku stwierdzonej niesprawności technicznej pojazdu lub maszyn komunalnych powodującej przepełnienie, pojazd należy wycofać z eksploatacji, a następnie naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.
3. Każdy przypadek przepełnienia kierowca jest zobowiązany niezwłocznie zgłaszać w formie pisemnej pracownikowi urzędu, o którym mowa w § 5 ust. 2.

§ 4.

1. Podstawą do rozliczenia pojazdów samochodowych i maszyn komunalnych są karty drogowe prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu:
 - 1) dla pojazdów samochodowych marki Ford Transit 280 M, Ford Fagor Transit Furgan, samochodu ciężarowego uniwersalnego marki ŻUK – stosuje się dzienną kartę drogową / wzór: SM/101 załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia /
 - 2) dla ciągników, tj. ciągnik Ursus C- 360 3 P, ciągnik Ursus C – 330 M, ciągnik „Lamborghini Motori” T 521 - stosuje się dzienną kartę kontroli pracy pojazdu / wzór: PU - SM/102, załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu/
 - 3) dla maszyn komunalnych, tj. Koparko –Ładowarka „Ostrówek” C – 360, Odmularka „Pelikan” Ursus C – 360, Koparko – Ładowarka „Caterpillar”, Samochód ciężarowy marki „Skania” /śmieciarka/- stosuje się raport dekadowy pracy maszyn /wzór: załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia.
2. Wydane karty drogowe oraz raporty dekadowe, po uprzednim zarejestrowaniu w Księdze druków ścisłego zarachowania, winny być każdorazowo pokwitowane przez kierowcę lub osobę upoważnioną do obsługi sprzętu.
3. Miesięczne wyniki pracy pojazdów i sprzętu silnikowego oraz zużycie materiałów pędnych winny być odnotowane na podstawie przedkładanych kart drogowych w zbiorczej asygnacji rozchodowej wydanych materiałów pędnych i smarów.
4. W kartach drogowych, oraz w raportach dekadowych, należy wpisywać na bieżąco ilości pobranego paliwa. Dokumenty /faktury VAT/ pobrane ze stacji paliw należy dołączyć do karty drogowej i karty pracy sprzętu silnikowego.
5. Karta drogowa są drukami ścisłego zarachowania.
6. W karcie drogowej należy wpisać wszystkie powroty, stany paliwa, czas pracy efektywny i pozostały.

7. Kierujący pojazdem czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w karcie drogowej i raporcie dekadowym trasę i cel przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu.
8. Pomyłki w kartach przekreśla się pojedynczą linią z parafką wpisującego, a prawidłowy zapis wpisuje się obok.

§ 5.

1. Za prawidłowe prowadzenie kart drogowych i kart pracy sprzętu silnikowego odpowiada kierowca pojazdu.
2. Karty drogowe i raporty dekadowe należy składać do pracownika Urzędu prowadzącego sprawy rozliczeniowe gospodarki paliwowej pojazdów należących do Urzędu Gminy, najpóźniej do 5-go dnia po zakończeniu miesiąca.
3. Pracownik urzędu o którym mowa w § 5, ust. 2, zobowiązany jest do:
 - 1) comiesięcznego rozliczania pobranych i zużytych materiałów pędnych i smarów w zbiorczej asygnacie rozchodowej wydanych materiałów pędnych i smarów;
 - 2) prowadzenia ewidencji pobranych materiałów niezbędnych do eksploatacji pojazdów (wzór: załącznik nr 5 do niniejszego zarządzenia);
 - 3) bieżącego i rzetelnego prowadzenia Raportu dyspozytorskiego;
 - 4) rzetelnego weryfikowania zapisów w kartach drogowych i kartach pracy sprzętu silnikowego oraz rozliczania zużycia paliwa;
 - 5) podejmowania działań mających na celu usuwanie przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliwa oraz olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych;
 - 6) informowania Wójta Gminy w formie pisemnej o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi;
 - 7) wskazania kierowcom stacji paliw, na której dokonuje się tankowania pojazdów samochodowych i maszyn komunalnych.
4. Za nadzór nad prowadzeniem obowiązującej dokumentacji jak i prawidłowym rozliczaniem zużycia materiałów pędnych pojazdów samochodowych i maszyn komunalnych odpowiada Kierownik Gminnego Zespołu Usług Komunalnych Urzędu Gminy w Jednoróżcu.

§ 6.

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i urządzeń przyjmuje się zasadę utrzymania ilości paliwa zapewniający pewną gotowość do pracy.

§ 7.

W przypadku nieprzewidzianych awarii pojazdów lub urządzeń - kierowca, mechanik, oraz pracownik Urzędu Gminy wymieniony w § 5 ust. 2 sporządzają protokół. Zatwierdzenie protokołu przez Wójta Gminy jest podstawą dokonania wydatku z budżetu gminy.

§ 8.

Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Gminnego Zespołu Usług Komunalnych Urzędu Gminy.

§ 9.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r.

WÓJT
Michał Lorencel

Normy podstawowe
zużycia paliw płynnych do pojazdów samochodowych i sprzętu
będącego na wyposażeniu Urzędu Gminy w Jednorozcu

TABELA NR I.
NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

Lp.	Rodzaj, marka i typ pojazdu oraz sprzętu silnikowego	Norma zużycia w litrach na 100 km	Rodzaj paliwa
1.	Samochód ciężarowy uniwersalny marki Żuk	11,2	olej napędowy
2.	Ford Transit 280 M	9,5	olej napędowy
3.	Ford Fagy Transit Furgan	8,1	olej napędowy

TABELA NR II.
NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA MASZYN KOMUNALNYCH

Lp.	Nazwa, typ, rodzaj sprzętu	Normy zużycia paliwa w litrach na godzinę
1.	Ciągnik Ursus C-330 M	3,0 l/mth (olej napędowy)
2.	Koparko- ładowarka „OSTRÓWEK” C- 360	6,5 l/mth (olej napędowy)
3.	Odmularka „PELIKAN” C -360	4,7 l/mth (olej napędowy)
4.	Ciągnik Ursus C - 360 P	3,5 l/mth (olej napędowy)
5.	Koparko – ładowarka „CATERPILAR”	7,0 l/mth (olej napędowy)
6.	Samochód ciężarowy „SKANIA” - śmieciarka	do chwili zamontowania urządzenia GPS w zależności od trasy wg zużycia paliwa

WOJTA
Michał Łowenc

Załącznik nr 2
Do Zarządzenia Nr 101/09
Wójta Gminy Jednorzec
z dnia 31 grudnia 2009 r.

1	KARTA DROGOWA										
2	SERIA G N^o SM 101										
(zbiórka jednostek organizacyjnych)											
data											
3	Smeczek (osobowy, specjalny, motocykl *) Nr rej: _____ Marka i typ: _____ Pojemność cylindrów: _____ Rodzaj paliwa: _____ Rodzaj nadwozia: _____ Grupa: _____ Nr inwent.: _____ Miejsce garazowania: _____										
4	Nazwisko i imię kierowcy	godz. rozp. pracy	godz. uk. pracy	godz. pracy	5 Promień wyjazdu						
6	Pojazd samochodowy sprawny do wyjazdu (podpis) _____ (podpis kierowcy) _____										
8	Złota wyjazd (podpis) _____ (podpis kierowcy) _____										
9	PALIWO										
Stan paliwa przy przyjeździe		Pobranie		Stan paliwa przy wyjeździe		10					
1	galer	lit	kwarta	lit	kwarta	lit	kwarta	lit	kwarta	lit	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
(podpis)		(podpis)		(podpis)		(podpis)		(podpis)			
13		14		15		16		17			
18		19		20		21		22			
23		24		25		26		27			
28		29		30		31		32			
33		34		35		36		37			
38		39		40		41		42			
43		44		45		46		47			
48		49		50		51		52			
53		54		55		56		57			
58		59		60		61		62			
63		64		65		66		67			
68		69		70		71		72			
73		74		75		76		77			
78		79		80		81		82			
83		84		85		86		87			
88		89		90		91		92			
93		94		95		96		97			
98		99		100		101		102			
103		104		105		106		107			
108		109		110		111		112			
113		114		115		116		117			
118		119		120		121		122			
123		124		125		126		127			
128		129		130		131		132			
133		134		135		136		137			
138		139		140		141		142			
143		144		145		146		147			
148		149		150		151		152			
153		154		155		156		157			
158		159		160		161		162			
163		164		165		166		167			
168		169									

[illegible]

2000

2000

GRAF-SYSTEME G.C. 4012 ul. Ozernaya 11, tel. 0-23540-38-32

[illegible]

Załącznik nr 3
Do Zarządzenia Nr 101/09
Wójta Gminy Jednorzec
z dnia 31 grudnia 2009 r.

KARTA DROGOWA		SM 102		[2]		[3] Samochód ciężarowy - ciągnik siodłowy, ciągnik(*)		[4] Przyczepy	
Nr		Seria: G r a f		Data		[5] Nazwisko i imię kierowcy		[6] Nazwisko i imię pom. kierowcy	
[1] Wczytyj dyspozycji		[7] Skład		[8] Odległość km		[9] Ilość jzd z ład.		[10] Czas jazdy	
[11] Nr zlec.		[12] 3		[13] 5		[14] 6		[15] 7	
[16] 2		[17] 4		[18] 5		[19] 6		[20] 7	
[21] 1		[22] 3		[23] 5		[24] 6		[25] 7	
[26] 2		[27] 4		[28] 5		[29] 6		[30] 7	
[31] 1		[32] 3		[33] 5		[34] 6		[35] 7	
[36] 2		[37] 4		[38] 5		[39] 6		[40] 7	
[41] 1		[42] 3		[43] 5		[44] 6		[45] 7	
[46] 2		[47] 4		[48] 5		[49] 6		[50] 7	
[51] 1		[52] 3		[53] 5		[54] 6		[55] 7	
[56] 2		[57] 4		[58] 5		[59] 6		[60] 7	
[61] 1		[62] 3		[63] 5		[64] 6		[65] 7	
[66] 2		[67] 4		[68] 5		[69] 6		[70] 7	
[71] 1		[72] 3		[73] 5		[74] 6		[75] 7	
[76] 2		[77] 4		[78] 5		[79] 6		[80] 7	
[81] 1		[82] 3		[83] 5		[84] 6		[85] 7	
[86] 2		[87] 4		[88] 5		[89] 6		[90] 7	
[91] 1		[92] 3		[93] 5		[94] 6		[95] 7	
[96] 2		[97] 4		[98] 5		[99] 6		[100] 7	
[101] 1		[102] 3		[103] 5		[104] 6		[105] 7	
[106] 2		[107] 4		[108] 5		[109] 6		[110] 7	
[111] 1		[112] 3		[113] 5		[114] 6		[115] 7	
[116] 2		[117] 4		[118] 5		[119] 6		[120] 7	
[121] 1		[122] 3		[123] 5		[124] 6		[125] 7	
[126] 2		[127] 4		[128] 5		[129] 6		[130] 7	
[131] 1		[132] 3		[133] 5		[134] 6		[135] 7	
[136] 2		[137] 4		[138] 5		[139] 6		[140] 7	
[141] 1		[142] 3		[143] 5		[144] 6		[145] 7	
[146] 2		[147] 4		[148] 5		[149] 6		[150] 7	
[151] 1		[152] 3		[153] 5		[154] 6		[155] 7	
[156] 2		[157] 4		[158] 5		[159] 6		[160] 7	
[161] 1		[162] 3		[163] 5		[164] 6			

17

[illegible]

Do Zarządzenia Nr 101/09
Wójta Gminy Jednoróżec
z dnia 31 grudnia 2009 r.

ROZLICZENIE z ilości pobranego i zużytego paliwa

za m-c

1. rodzaj pojazdu	2.	3. ładowność	5. nr rejestracyjny	
..... pojemność skokowa silnika	 marka	4. paliwo	6. nazwisko kier. pojazdu	
7. Norma podstawowa na 100 km przebiegu	9. Norma zakładowa		11. Norma zużycia na 100 km przebiegu przyjęto do rozlicz.	
..... litrów	 litrów			
8. Podwyższenie normy podstawowej	10. Dodatek do normy zakładowej		 litrów	
..... litrów	 litrów prot. z dn.			
Stan licznika	Rozliczenie	Paliwo	Oleje	
			silnikowe	wrzecion.
12. końcowy	15. Pozostałość z poprzedniego miesiąca			
13. początkowy	16. Pobrano w m-cu rozlicz.			
14. miesięczny przebieg	17. Pozostało na m-c następny			
23. Uwagi	18. Zużyto			
	19. Teoretyczne zużycie wg normy			
	20. Zaoszczędzono			
	21. Przepała			
	22. Średnie zużycie paliwa na 100 km.			

24.

.....
Rozliczenia dokonał Sprawdził Dyrektor Z-du

....., dnia

Załącznik Nr 1 do wytycznych
Proszę o wydanie mat. pędnych
wg potrzeb kierowcy

Dla samochodu Nr rej.

Kierowca P	Kierownik placówki transportowej
------------	----------------------------------

[illegible]

Wydział

Sprawdź!

Kontrola