

# Informacja BIOZ

**Obiekt budowlany :** Przebudowa dróg gminnych- ulica Zdrojowa na terenie miejscowości Stegna, gm. Jednorożec.

**Inwestor :** Gmina Jednorożec, ul. Odrodzenia 14, 06-323 Jednorożec.

**Projektant :** Wiktor Łysko.

**WYKONAŁ:** Grzegorz Lisowski

## 1. Zakres Robót i Kolejność Wykonywania Robót.

Zakres Robót obejmuje :

- roboty rozbiórkowe chodnika i nawierzchni
- wykonanie poszerzenia jezdni i podbudowy
- ustawienie krawężnika i wykonanie chodników i zjazdów
- wykonanie nawierzchni.

Kolejność wykonywania robót określi Kierownik robót.

## 2. Wykaz Istniejących Obiektów Budowlanych.

Na działce znajdują się następujące obiekty budowlane : brak obiektów budowlanych.

## 3. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### 1) Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie przysypania ziemią lub upadku z wysokości :

nie występują

### 2) Roboty budowlane gdzie występują działania substancji chemicznych lub biologicznych :

roboty bitumiczne

### 3) Roboty zagrożone promieniowaniem jonizującym :

nie występują

### 4) Roboty budowlane w pobliżu linii wysokiego napięcia lub linii komunikacyjnych :

- w odległości mniejszej niż 15,0m do linii 110kV – nie występują
- w odległości mniejszej niż 30,0m od linii 110kV – nie występują
- roboty wykonywane pod czynnym ruchem drogowym

### 5) roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników :

nie występują

### 6) robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach :

nie występują

### 7) roboty wykonywane pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych

nie występują  
**8) roboty budowlane w kesonach**

nie występują

**9) roboty budowlane z użyciem materiałów wybuchowych :**

nie występują

**10) roboty budowlane montażu i demontażu elementów, których waga przekracza 1000kg;**

nie występuje

#### **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót, skala i rodzaj zagrożeń.**

W trakcie realizacji projektu przewiduje się zagrożenie:

- ryzyko poparzenia masą bitumiczną( temp. > 165°C)
- ryzyko przy prowadzeniu robót bitumicznych związanych z wykonaniem warstw bitumicznych na wierzchni,
- ryzyko wypadków drogowych (praca przy równocześnie występującym ruchu drogowym, najeżdżanie sprzętem budowlanym),
- Ryzyko wypadków drogowych przy ruchu pieszych jezdnią (najeżdżanie sprzętem budowlanym),
- Ryzyko uszkodzenia innych instalacji podziemnych (kabel telefoniczny, linia energetyczna, sieć wodociągowa) .

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Instruktażu powinna udzielić osoba bezpośrednio nadzorująca pracę ludzi lub odpowiednio przeszkolona, stosownie do rodzaju wykonywanej pracy.

Pracownicy powinni posiadać aktualne szkolenia w zakresie BHP.

- Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z zagrożeniami wyszczególnionymi w pkt. 4, oraz udzielić instruktażu szczegółowego i indywidualnego z zakresu prowadzonych robót (dokonanie wpisu do dziennika budowy).
- Szczegółowe poinformowanie pracowników o występujących zagrożeniach w czasie realizacji robót,
- Przedstawienie metod zapobiegania zagrożeniom – przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach,
- Przedstawienie metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,

**Uwagi** – W oparciu o powyższe informacje kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót.

#### **6. Środki Techniczne i Organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.**

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- Zaleca się prace związane z realizacją robót drogowych prowadzić przy wykorzystaniu typowych rozwiązań organizacji ruchu na czas budowy.
- Zaleca się organizowanie stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem.

- Podczas prac przy jezdni ustawić bariery, zapory oraz znaki drogowe sygnalizujące prace budowlane. W celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu i osobom wykonującym roboty, wykonawca jest zobowiązany do utrzymania w należytym stanie środków technicznych użytych do oznakowania elementów uzbrojenia podziemnego. Roboty prowadzić tak, aby nie spowodować uszkodzeń tych urządzeń. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w tracie prac, w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót. Po zakończeniu robót teren powinien zostać uprzątnięty. Niezależnie od innych przepisów, wykonawca robót jest zobowiązany do przestrzegania przepisów BHP dotyczących wykonawstwa robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

## **7. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.**

Realizacja inwestycji odbywać się będzie w miejscu gdzie występuje ruch lokalny pojazdów. W ciągu dnia występuje na niej małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. W godzinach nocnych ruch zanika prawie całkowicie. Teren budowy należy zabezpieczyć zgodnie z: - Ustawa z dnia 20czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami”. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz.U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729) - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr .....). - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. Nr 170 z 200