

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

Podstawa opracowania.

Projekt budowlany został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą, a Gminą Jednoróżec.

Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych – ul. Zdrojowej położonej w m. Stegna, gm. Jednoróżec.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Konfiguracji terenu i zagospodarowanie przestrzenne.

Na projektowanym odcinku trasy przebiegają w terenie płaskim, po obu stronach ulic znajduje się zwarta zabudowa.

Istniejąca nawierzchnia.

Istniejącą nawierzchnia stanowi nawierzchnia bitumiczna o zmiennej gr. w granicach 5-7 cm, na podbudowie z kruszywa naturalnego o zmiennej grubości w gr. 18 – 22 cm i szerokości w gr. 3,0 – 4,2 mb. Na ulicy występuje pobocze z gruntu rodzimego. Nawierzchnia jest nieznacznie pofałdowana, częściowo spękana i wymaga odnowy.

Urządzenia obce.

W pasie drogowym umieszczona jest sieć wodociągowa różnych średnic, sieć kanalizacyjna, oświetlenie uliczne, sieci elektryczne.

Skrzyżowania z drogami publicznymi.

Przebudowywany odcinek ulicy Zdrojowej krzyżuje się z drogą powiatową Chorzele – Młynarze.

Opracowanie nie wykracza poza granice pasa drogowego ulicy.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie dołów próbnych stwierdzono występowanie w podłożu gruntów piaszczystych z domieszką żwirów. Do gł. 2,0m nie stwierdzono wód gruntowych. Podłoże zakwalifikowano do kat. G-1.

Warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste, pierwsza kategoria geotechniczna.

Parametry projektowanych odcinków.

Projektowana ulica obsługuje ruch lokalny dojazd do gospodarstw i budynków mieszkalnych zaliczonych do kat. ruchu < KR1.

Z powyższych względów przyjęto następujące parametry:

- ul. Zdrojowa

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość pasa ruchu 2.5 m
- chodniki jednostronne
- krawężniki obustronne na ławach bet. z oporem
(po stronie z chodnikiem krawężnik uliczny, po stronie przeciwnej krawężnik najazdowy),
- spadek jednostronny 2%, na całej długości ulicy
- warstwa wyrównawcza śr.50 kg/m², z bet. asfaltowego,
- warstwa ścieralna gr. 4 cm z bet. asfaltowego
- na poszerzeniach – podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mech. gr. 24 cm
 - geosiatka wzmacniająca połączenie
 - wyrównanie z bet. asfaltowego

Zjazdy.

Istniejące zjazdy należy przebudować zgodnie z planem zagospodarowania i rysunkami.

Przebudową objęta została część zjazdu leżąca w granicach pasa drogowego.

Spadki zjazdów należy dostosować do wysokości wjazdu na przyległą działkę.

Zjazdy należy wykonać jako indywidualne o szer. 4,50 m. Na połączeniu działek z pasem drogowym ułożyć opornik bet.

4. ODWODNIENIE.

W celu odwodnienia drogi zaprojektowano spadki niwelety, które umożliwią powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do cieków do których, można odprowadzić wody opadowe. Istniejące przepusty należy wyremontować.

5. WPLYW NA ŚRODOWISKO ORAZ OCHRONA ŚRODOWISKA.

5.1 Wpływ na środowisko.

Z uwagi na to, iż projektowane odcinki nadal pozostaną drogami gminnymi obsługującymi ruch lokalny ich budowa nie wywrze żadnych szkodliwych skutków dla środowiska.

5.2 Ochrona środowiska.

Na projektowanych odcinkach, w związku z wybudowaniem drogi, nie występują żadne czynniki, które nie spełniają wymogów ochrony środowiska.

6. UWAGI I ZALECENIA.

Roboty w pobliżu instalacji podziemnych wykonywać ze szczególną starannością i ostrożnością ręcznie i po uzgodnieniu z właścicielami urządzeń.

Technologia robót powinna zapewnić brak uciążliwości dla mieszkańców działek przyległych.