

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

Podstawa opracowania.

Projekt budowlany został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą, a Gminą Jednorożec.

Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej położonej w m. Żelazna Rządowa, gm. Jednorożec.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Konfiguracji terenu i zagospodarowanie przestrzenne.

Na projektowanym odcinku trasy przebiegają w terenie płaskim, po obu stronach ulic znajdują się grunty rolne.

Istniejąca nawierzchnia.

Istniejącą nawierzchnia stanowi nawierzchnia żwirowa o zmiennej gr. w granicach 5-7 cm i szerokości w gr. 3,0 mb.

Urządzenia obce.

Brak urządzeń obcych w granicach pasa drogowego.

Skrzyżowania z drogami publicznymi.

Przebudowywany odcinek drogi krzyżuje się z drogą gminną.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie dołów próbnych stwierdzono występowanie w podłożu gruntów piaszczystych z domieszką żwirów. Do gł. 2,0m nie stwierdzono wód gruntowych. Podłoże zakwalifikowano do kat. G-1.

Warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste, pierwsza kategoria geotechniczna.

Parametry projektowanych odcinków.

Projektowane ulice stanowią drogi obsługujące ruch lokalny dojazd do gospodarstw i budynków mieszkalnych zaliczonych do kat. ruchu < KR1.

Z powyższych względów przyjęto następujące parametry drogi:

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość pasa ruchu 1.5 m
- szerokość jezdni 3,0
- przekrój daszkowy 3%, na całej długości ulicy
- warstwa nawierzchni – potrójne powierzchniowe utwardzenie emulsją i żwirem.

Na łuku poziomym należy wykonać poszerzenie szer. 2,0 m wg rysunku planu zagosp. terenu.

Zjazdy.

Istniejące zjazdy należy dostosować wysokościowo do powstałej nawierzchni przez uzupełnienie kruszywem naturalnym (do draniczy pasa drogowego).

4. ODWODNIENIE.

W celu odwodnienia ulicy zaprojektowano spadki nawierzchni, które umożliwią powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych w pas drogowy.

5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ OCHRONA ŚRODOWISKA.

5.1 Wpływ na środowisko.

Z uwagi na to, iż projektowane odcinki nadal pozostaną drogami gminnymi obsługującymi ruch lokalny ich budowa nie wywrze żadnych szkodliwych skutków dla środowiska.

5.2 Ochrona środowiska.

Na projektowanych odcinkach, w związku z wybudowaniem drogi, nie występują żadne czynniki, które nie spełniają wymogów ochrony środowiska.

6. UWAGI I ZALECENIA.

Technologia robót powinna zapewnić brak uciążliwości dla mieszkańców przyległych działek .