

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

Podstawa opracowania.

Projekt budowlany został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą, a Gminą Jednoróżec.

Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonej w m. Parciaki, na dz. nr 486, gm. Jednoróżec, dł. 977,58 m.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Konfiguracji terenu i zagospodarowanie przestrzenne.

Na projektowanym odcinku trasy przebiegają w terenie płaskim, po obu stronach ulic znajdują się grunty rolne.

Istniejąca nawierzchnia.

Istniejącą nawierzchnia stanowi nawierzchnia żwirowa o zmiennej gr. w granicach 5-7 cm i szerokości zmiennej w gr. 4,0 - 4,5 mb.

Urządzenia obce.

W granicach pasa drogowego przebiega wodociąg śr. 90 wraz z przyłączami śr. 32. Poza granicą pasa drogowego oraz nad pasem drogowym przebiega linia energetyczna niskiego napięcia.

Skrzyżowania z drogami publicznymi.

Przebudowywany odcinek drogi krzyżuje się z drogą powiatową Bartniki - Brodowe Łąki

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie dołów próbnych stwierdzono występowanie w podłożu gruntów piaszczystych z domieszką żwirów. Do gł. 2,0m nie stwierdzono wód gruntowych. Podłoże zakwalifikowano do kat. G-1.

Warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste, pierwsza kategoria geotechniczna.

Parametry projektowanych odcinków.

Projektowana droga jest drogą obsługującą ruch lokalny, dojazdy do gospodarstw i budynków mieszkalnych oraz pól.

Przyjęto najniższą kat. ruchu < KR1.

Z powyższych względów przyjęto następujące parametry drogi:

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość pasa ruchu 2,25 m
- szerokość jezdni 4,5
- pobocza 2x 1,5m z kruszywa naturalnego gr. 12 cm
- przekrój daszkowy 3%, na całej długości drogi
- warstwa nawierzchni – potrójne powierzchniowe utwardzenie emulsją i żwirem.

Zjazdy.

Istniejące zjazdy należy dostosować wysokościowo do powstałej nawierzchni przez uzupełnienie kruszywem naturalnym (do draniczy pasa drogowego).

4. ODWODNIENIE.

W celu odwodnienia drogi zaprojektowano spadki nawierzchni, które umożliwią powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych w pas drogowy.

W km 0+364,54 występuje przepust śr. 50 cm. Przepust przewidziano do remontu.

Na dł. 20 m w każdą stronę należy odmulić istniejący rów. Należy zachować istniejące rzędne posadowienia.

5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ OCHRONA ŚRODOWISKA.

5.1 Wpływ na środowisko.

Z uwagi na to, iż projektowane odcinki nadal pozostaną drogami gminnymi obsługującymi ruch lokalny ich budowa nie wywrze żadnych szkodliwych skutków dla środowiska.

5.2 Ochrona środowiska.

Na projektowanych odcinkach, w związku z wybudowaniem drogi, nie występują żadne czynniki, które nie spełniają wymogów ochrony środowiska.

6. UWAGI I ZALECENIA.

Technologia robót powinna zapewnić brak uciążliwości dla mieszkańców przyległych działek .

inż. Grzegorz Lisowski
Up. Nr MAZ.0123/OH/D/05

Obiekt budowlany : Przebudowa drogi dojazdowej wzm. Parciaki - zadanie pod nazwą „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Parciaki” .

Inwestor : Wójt Gminy Jednorozec, ul. Odrodzenia 14, 06-323 Jednorozec.

Projektant : Wiktor Łysko.

WYKONAŁ: inż. Grzegorz Lisowski

1. Zakres Robót i Kolejność Wykonywania Robót.

Zakres Robót obejmuje :

- profilowanie istniejącej nawierzchni zwirowej jako podbudowy
- wykonanie wzmocnienia
- wykonanie nawierzchni.

Kolejność wykonywania robót określi Kierownik robót.

2. Wykaz Istniejących Obiektów Budowlanych.

Na działce znajdują się następujące obiekty budowlane : wodociąg wraz z przyłączami, przepust żelbetowy śr. 50 cm.

3. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1) Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie przysypania ziemią lub upadku z wysokości :

nie występują

2) Roboty budowlane gdzie występują działania substancji chemicznych lub biologicznych :

roboty bitumiczne

3) Roboty zagrożone promieniowaniem jonizującym :

nie występują

4) Roboty budowlane w pobliżu linii wysokiego napięcia lub linii komunikacyjnych :

- w odległości mniejszej niż 15,0m do linii 110kV – nie występują
- w odległości mniejszej niż 30,0m od linii 110kV – nie występują
- roboty wykonywane pod czynnym ruchem drogowym

5) roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników :

nie występują

6) robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach :

nie występują

7) roboty wykonywane pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych

nie występują

8) roboty budowlane w kesonach

nie występują

9) roboty budowlane z użyciem materiałów wybuchowych :

nie występują

10) roboty budowlane montażu i demontażu elementów, których waga przekracza 1000kg;

nie występuje

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót, skala i rodzaj zagrożeń.

W trakcie realizacji projektu przewiduje się zagrożenie:

- ryzyko poparzenia
- ryzyko przy prowadzeniu robót bitumicznych związanych z wykonaniem warstw bitumicznych nawierzchni,
- ryzyko wypadków drogowych (praca przy równocześnie występującym ruchu drogowym, najechanie sprzętem budowlanym),
- ryzyko wypadków drogowych przy ruchu pieszych jezdnią (najechanie sprzętem budowlanym),

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Instruktażu powinna udzielić osoba bezpośrednio nadzorująca pracę ludzi lub odpowiednio przeszkolona, stosownie do rodzaju wykonywanej pracy.

Pracownicy powinni posiadać aktualne szkolenia w zakresie BHP.

- bezpośrednio przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z zagrożeniami wyszczególnionymi w pkt. 4, oraz udzielić instruktażu szczegółowego i indywidualnego z zakresu prowadzonych robót (dokonanie wpisu do dziennika budowy lub protokołu odbycia szkolenia).
- szczegółowe poinformowanie pracowników o występujących zagrożeniach w czasie realizacji robót,
- przedstawienie metod zapobiegania zagrożeniom – przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach,
- przedstawienie metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,

Uwaga! W oparciu o powyższe informacje kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót.

6. Środki Techniczne i Organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- Zaleca się prace związane z realizacją robót drogowych prowadzić przy wykorzystaniu typowych rozwiązań organizacji ruchu na czas budowy.
 - Zaleca się organizowanie stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.
 - Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem.
 - Podczas prac przy jezdni ustawić bariery, zapory oraz znaki drogowe sygnalizujące prace budowlane.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu i osobom wykonującym roboty,

wykonawca jest zobowiązany do utrzymania w należytym stanie środków technicznych użytych do oznakowania elementów uzbrojenia podziemnego. Roboty prowadzić tak, aby nie spowodować uszkodzeń tych urządzeń. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w tracie prac, w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót. Po zakończeniu robót teren powinien zostać uprzątnięty. Niezależnie od innych przepisów, wykonawca robót jest zobowiązany do przestrzegania przepisów BHP dotyczących wykonawstwa robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

7. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie w miejscu gdzie występuje ruch lokalny pojazdów. W ciągu dnia występuje na niej małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. W godzinach nocnych ruch zanika prawie całkowicie. Teren budowy należy zabezpieczyć zgodnie z: - Ustawa z dnia 20czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami”. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz.U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729) - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr). - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. Nr 170 z 200


inż. Grzegorz Lisowski
Upr. Nr MAZ/0123/OHOD/05

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

