

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

Podstawa opracowania.

Projekt budowlany został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą, a Gminą Jednoróżec.

Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej dz. nr 52/1 w m. Olszewka gm. Jednoróżec.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Konfiguracji terenu i zagospodarowanie przestrzenne.

Na projektowanym odcinku trasa przebiega w terenie płaskim, po obu stronach ulicy znajduje się - w części: zwarta zabudowa, w części: pola uprawne.

Istniejąca nawierzchnia.

Istniejącą nawierzchnia stanowi nawierzchnia żwirowa o zmiennej gr. w granicach 10-12 cm, na podłożu naturalnym, o szer. ok. 4,0 m.

Urządzenia obce.

W pasie drogowym nie występują urządzenia obce..

Skrzyżowania z drogami publicznymi.

Przebudowywany odcinek drogi krzyżuje się z drogą gminną .

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie dołów próbnych stwierdzono występowanie w podłożu gruntów piaszczystych z domieszką żwirów. Do gł. 1,2m nie stwierdzono wód gruntowych.

Podłoże zakwalifikowano do kat. G-1.

Warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste, pierwsza kategoria geotechniczna.

Parametry projektowanych odcinków.

Projektowana ulica stanowi drogę obsługującą ruch lokalny dojazd do gospodarstw i budynków mieszkalnych, kat. ruchu < KR1.

Przebudowa dróg gminnych polegająca na potrójnym powierzchniowym utrwaleniu nawierzchni emulsją asfaltową w m.Olszewka, dz.nr 52/1, gm. Jednoróżec.

Z powyższych względów przyjęto następujące parametry drogi:

- klasa ulicy D
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 4,0 m
- pobocza z kruszywa naturalnego gr. 10 cm, szer. 0,5 m i spadku 6%
- przekrój daszkowy 3%, na całej długości ulicy
- nawierzchnia – potrójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i żwirem
- wzmocnienie podbudowy warstwą 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.

Zjazdy.

Istniejące zjazdy należy dostosować wysokościowo przez wyrównanie spadku kruszywem naturalnym.

4. ODWODNIENIE.

W celu odwodnienia nawierzchni drogi zaprojektowano spadki nawierzchni, które umożliwią powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych w pas drogowy.

5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ OCHRONA ŚRODOWISKA.

5.1 Wpływ na środowisko.

Z uwagi na to, iż projektowane odcinki nadal pozostaną drogami gminnymi obsługującymi ruch lokalny ich budowa nie wywrze żadnych szkodliwych skutków dla środowiska.

5.2 Ochrona środowiska.

Na projektowanych odcinkach, w związku z wybudowaniem drogi, nie występują żadne czynniki, które nie spełniają wymogów ochrony środowiska.

6. UWAGI I ZALECENIA.

Technologia robót powinna zapewnić brak uciążliwości dla mieszkańców przyległych działek.