

## OPIS TECHNICZNY

### 1. WSTĘP.

#### **Podstawa opracowania.**

Projekt budowlany został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą, a Gminą Jednorożec.

#### **Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych w m. Parciaki nr ewid. dz.: I - 469/2; 469/3, II - 541/6; 541/10; 542; 609/2, III - 476, gm. Jednorożec.

### 2. STAN ISTNIEJĄCY.

#### **Konfiguracji terenu i zagospodarowanie przestrzenne.**

Na projektowanych odcinkach trasa przebiega w terenie płaskim, po obu stronach dróg znajduje się zwarta zabudowa zagrodowa lub pola uprawne.

#### **Istniejąca nawierzchnia.**

Istniejącą nawierzchnia stanowi nawierzchnia żwirowa o zmiennej gr. w granicach 10-12 cm, na podłożu naturalnym, o szer.; odc. I - 4,0 m; odc. II - ok. 4,0 m; III - 3,50 m.

#### **Urządzenia obce.**

W pasie drogowym każdej z dróg występują urządzenia obce..

#### **Skrzyżowania z drogami publicznymi.**

Przebudowywane odcinki dróg krzyżują się z drogą powiatową .

### 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

#### **Warunki gruntowo-wodne.**

Na podstawie dołów próbnych stwierdzono występowanie w podłożu gruntów piaszczystych z domieszką żwirów. Do gł. 2,0m nie stwierdzono wód gruntowych.

Podłoże zakwalifikowano do kat. G-1.

Warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste, pierwsza kategoria geotechniczna.

### **Parametry projektowanych odcinków.**

Projektowana ulica stanowi drogę obsługującą ruch lokalny dojazd do gospodarstw i budynków mieszkalnych, kat. ruchu < KR1.

Z powyższych względów przyjęto następujące parametry drogi:

#### **odc. I - 251,02 m:**

- klasa ulicy D
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 4,0 m
- pobocza z kruszywa naturalnego gr. 10 cm, szer. 0,5 m i spadku 6%
- przekrój daszkowy 3%, na całej długości ulicy
- nawierzchnia – potrójne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i żwirem
- wzmocnienie podbudowy warstwą 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.

#### **odc. II - 314,57 m:**

- klasa ulicy D
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 4,0 m
- pobocza z kruszywa naturalnego gr. 10 cm, szer. 0,5 m i spadku 6%
- przekrój daszkowy 3%, na całej długości ulicy
- nawierzchnia – potrójne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i żwirem
- wzmocnienie podbudowy warstwą 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.

#### **odc. III - 105,91 m:**

- klasa ulicy D
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3,5 m
- pobocza z kruszywa naturalnego gr. 10 cm, szer. 0,5 m i spadku 6%
- przekrój daszkowy 3%, na całej długości ulicy
- nawierzchnia – potrójne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i żwirem
- wzmocnienie podbudowy warstwą 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.

### **Zjazdy.**

Istniejące zjazdy należy dostosować wysokościowo przez wyrównanie spadku kruszywem naturalnym.

## **4. ODWODNIENIE.**

W celu odwodnienia nawierzchni drogi zaprojektowano spadki nawierzchni, które umożliwią powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych w pas drogowy.

Przebudowa dróg gminnych polegająca na potrójnym powierzchniowym utrwaleniu nawierzchni emulsją asfaltową w m.Parciaki, dz.nr: I- 469/2; 469/3, II - 541/6;541/10;542;609/2, III - 476 gm. Jednoróżec.

## **5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ OCHRONA ŚRODOWISKA.**

### **5.1 Wpływ na środowisko.**

Z uwagi na to, iż projektowane odcinki nadal pozostaną drogami gminnymi obsługującymi ruch lokalny ich budowa nie wywrze żadnych szkodliwych skutków dla środowiska.

### **5.2 Ochrona środowiska.**

Na projektowanych odcinkach, w związku z wybudowaniem drogi, nie występują żadne czynniki, które nie spełniają wymogów ochrony środowiska.

## **6. UWAGI I ZALECENIA.**

Technologia robót powinna zapewnić brak uciążliwości dla mieszkańców przyległych działek.