

## OPIS TECHNICZNY

### 1. WSTĘP.

#### **Podstawa opracowania.**

Projekt budowlany został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą, a Gminą Jednoróżec.

#### **Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej dz. nr 328/2 w m. Połoń gm. Jednoróżec.

### 2. STAN ISTNIEJĄCY.

#### **Konfiguracji terenu i zagospodarowanie przestrzenne.**

Na projektowanym odcinku trasa przebiega w terenie płaskim, po obu stronach drogi znajdują się pola uprawne oraz zwarta zabudowa na odc. ok. 100m od początku odcinka..

#### **Istniejąca nawierzchnia.**

Istniejącą nawierzchnia stanowi nawierzchnia żwirowa o zmiennej gr. w granicach 10-12 cm, na podłożu naturalnym, o szer. ok. 4,0 m.

#### **Urządzenia obce.**

W pasie drogowym nie występują urządzenia obce..

#### **Skrzyżowania z drogami publicznymi.**

Przebudowywany odcinek ulicy krzyżuje się z drogą powiatową .

### 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

#### **Warunki gruntowo-wodne.**

Na podstawie dołów próbnych stwierdzono występowanie w podłożu gruntów piaszczystych z domieszką żwirów. Do gł. 2,0m nie stwierdzono wód gruntowych.

Podłoże zakwalifikowano do kat. G-1.

Warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste, pierwsza kategoria geotechniczna.

#### **Parametry projektowanych odcinków.**

Projektowana ulica stanowi drogę obsługującą ruch lokalny dojazd do gospodarstw i budynków mieszkalnych, kat. ruchu < KR1.

Z powyższych względów przyjęto następujące parametry drogi:

- klasa ulicy D
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 4,0 m
- pobocza z kruszywa naturalnego gr. 10 cm, szer. 0,5 m i spadku 6%
- przekrój daszkowy 3%, na całej długości ulicy
- nawierzchnia – potrójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i żwirem
- wzmocnienie podbudowy warstwą 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.

## **Zjazdy.**

Istniejące zjazdy należy dostosować wysokościowo przez wyrównanie spadku kruszywem naturalnym.

## **4. ODWODNIENIE.**

W celu odwodnienia nawierzchni drogi zaprojektowano spadki nawierzchni, które umożliwią powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych w pas drogowy.

## **5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ OCHRONA ŚRODOWISKA.**

### **5.1 Wpływ na środowisko.**

Z uwagi na to, iż projektowane odcinki nadal pozostaną drogami gminnymi obsługującymi ruch lokalny ich budowa nie wywrze żadnych szkodliwych skutków dla środowiska.

### **5.2 Ochrona środowiska.**

Na projektowanych odcinkach, w związku z wybudowaniem drogi, nie występują żadne czynniki, które nie spełniają wymogów ochrony środowiska.

## **6. UWAGI I ZALECENIA.**

Technologia robót powinna zapewnić brak uciążliwości dla mieszkańców przyległych działek.