

ODPOWIEDŹ
na zapytania Wykonawcy do SIWZ i zmiana do SIWZ

Zamawiający, na podstawie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz.1986 z późn.zm.) w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Przebudowa dróg gminnych – ulic Jasnej, Leśnej i Klubowej w miejscowości Jednoróżec**” numer postępowania SPZ.271.9.2019 informuje, że wpłynęły następujące pytania do SIWZ:

Pytanie nr 1

„1. Dotyczy par 9 wzoru umowy:

- pkt 1 ust. 1. za zwłokę w realizacji przedmiotu umowy w wys. 1,0% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki.

Naliczenie kar umownych w podanej wysokości jak również nie wprowadzenie limitu kar umownych wynagrodzenia Wykonawcy brutto, w ocenie Wykonawcy jest sankcją zbyt dotkliwą i nie adekwatną do sytuacji. Zważyć bowiem należy, że kara umowna co do istoty ma charakter wyłącznie odszkodowawczy i kompensacyjny, a nie prewencyjny. Ustalenie przez Zamawiającego zbyt wygórowanych kar umownych dla wykonawców stanowi zatem naruszenie prawa w zakresie równości stron umowy, co w konsekwencji prowadzi do sprzeczności celu takiej umowy z zasadami współżycia społecznego i skutkować winno bezwzględną nieważnością czynności prawnej na podstawie przepisu art. 3531 k.c. w związku z art. 58 § 1 k.c. Należy mieć również na względzie stanowisko Sądu Najwyższego wyrażone w wyroku z 29 listopada 2013 roku Sygn. akt I CSK 124/13, dotyczącego przesłanek miarkowania kar umownych jako rażąco wygórowanych. W uzasadnieniu wyroku Sąd Najwyższy wskazał, iż „kara umowna nie może być instrumentem służącym wzbogaceniu wierzyciela, a zatem przyznającym mu korzyść majątkową w istotny sposób przekraczającą wysokość poniesionej przez wierzyciela szkody. Celem miarkowania kary umownej jest natomiast ochrona równowagi interesów stron i zapobieżenie nadmiernemu obciążeniu dłużnika oraz niesłusznemu wzbogaceniu wierzyciela”.

Mając powyższe na względzie wnosimy o zmniejszenie wysokości kary umownej do poniższego poziomu:

- pkt 1 ust. 1. za zwłokę w realizacji przedmiotu umowy w wys. 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki.

oraz ustanowienie limitu kar umownych określonych w par 9 Umowy na poziomie 10% wynagrodzenia umownego brutto”.

Odpowiedź:

Zamawiający określając kary umowne w takiej, a nie innej wysokości nie ma na celu „wzbogacać się” jak to sugeruje Wykonawca. Celem Zamawiającego jest ochrona przed ewentualną utratą dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych przyznanej Gminie Jednoróżec na rok 2019. Zamawiający zauważa, że jeżeli Wykonawca ma uzasadnione obawy, że nie dotrzyma ze swojej strony określonego w SIWZ terminu realizacji inwestycji nie ma obowiązku składania oferty. **Zamawiający chcąc pogodzić interesy zarówno Wykonawcy jak i Zamawiającego wprowadza następujące zmiany w projekcie umowy stanowiącym załącznik do SIWZ:**

§ 9 ust.1 pkt 1) otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej:

- 1) za zwłokę w realizacji przedmiotu umowy w wys. 0,5 % wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki.”**

W § 9 dodaje się ust.7:

„7. Limit dla kary umownej określonej w ust.1 pkt 1 wynosi do 50% wynagrodzenia umownego brutto, ale nie więcej niż kwota dotacji z Funduszu Dróg Samorządowych”.

Pytanie nr 2

Prosimy o informację co ma wchodzić w zakres montażu opraw oświetlenia ulicznego. Czy należy zamontować oprawy z demontażu czy nowe? Jeśli z demontażu to ilość opraw w przedmiarze do demontażu jest mniejsza od ilości opraw.

Prosimy o zamieszczenie projektu branży elektrycznej dotyczącego oświetlenia ulicznego . W załączonej dokumentacji brak jest jakichkolwiek informacji odnośnie parametrów opraw oświetleniowych typu „LED”

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada projektu branży elektrycznej, gdyż nie jest on wymagany do zakresu robót przewidzianego do wykonania. W zakres robót wchodzi demontaż 38 szt. starych opraw oświetleniowych i montaż 44 szt. nowych opraw oświetleniowych typu LED o mocy 40W.

Aktualnie oprawy oświetleniowe nie są zamocowane na wszystkich słupach.

Pytanie nr 3

Prosimy o zamieszczenie projektu stałej organizacji ruchu ze szczegółami radaru z wyświetlaczem prędkości i tablicą o zmiennej treści montowanym na wysięgniku.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada projektu stałej organizacji ruchu w wersji elektronicznej możliwej do zamieszczenia na www.bip.jednorozec.pl . Projekt dostępny do wglądu w siedzibie Zamawiającego. W załączeniu poglądowy wzór radaru.

Data i godzina składania ofert nie ulegą zmianie.

Wójt Gminy Jednorzec
(-) Krzysztof Andrzej Iwulski