

Radary z wyświetlaczem prędkości i ilości punktów oraz kwotą mandatu typ: RDW-103

- Radary RDW-103 umożliwiają pomiar prędkości nadjeżdżającego samochodu i wyświetlenie go na dużym czytelnym wyświetlaczu z dokładnością do 1km/h
- Radary ten w znaczący sposób poprawia bezpieczeństwo na drogach co zostało udowodnione zmniejszeniem liczby wypadków w miejscach gdzie został zastosowany
- Radary mogą być wyposażone w profesjonalną atrapę kamery i flesz który wysyła w kierunku kierowcy niewielki błysk w momencie, gdy kierowca nie zmniejszy swojej prędkości. Taki zestaw skutecznie działa na wyobraźnię kierowców
- W przypadku przekroczenia przez nadjeżdżający samochód dozwolonej prędkości wyświetla się migający znak ograniczenia prędkości B33
- Znak posiada tablicę z napisem **ZWOLNIJ** (kolor czerwony lub biały) lub **DZIĘKUJE** (kolor zielony) bądź innym zdefiniowanym przez klienta
- Znak posiada możliwość oprócz wyświetlenia komunikatów również możliwość jednoczesnego wyświetlania ilości punktów oraz kwoty mandatu jaki dostałby kierowca
- Wszystkie funkcje takie jak próg zadziałania ograniczenia, progi działania radaru, długość wyświetlania ograniczenia itp. są możliwe do zaprogramowania przez użytkownika poprzez dostarczony program komputerowy
- Jasność wyświetlacza automatycznie dostosowuje się do jasności otoczenia
- Automatyczny zapis prędkości przejeżdżających samochodów
- Bardzo niski pobór mocy- najniższy w swojej klasie- co umożliwia zastosowanie baterii słonecznych jako źródła zasilania
- Niska waga pozwalająca zawieszenie radaru praktycznie wszędzie
- Radary umożliwiają wyświetlanie stałego ograniczenia prędkości



Dane techniczne radaru RDW-103

Dane techniczne modułu radarowego

Napięcie zasilania	12V
Zasieg działania	Regulowany do 450m
Sredni pobor prądu	150mA
Zakres mierzonej prędkości	1-320km/h
Rozdzielczość	1km/h

Dane wyświetlacza

Wysokość cyfr prędkości	36cm
Wysokość napisu DZIEKUJE/ ZWOLNIJ i ilości punktów	14cm/30cm
Zakres wyświetlanej prędkości	1-199km/h
Zakres wyświetlanego ograniczenia (znak B-33)	20-90km/h
Automatyczna zmiana jasności w zależności od pogody	20-100%
Napiecie zasilania	12V
Sredni pobór prądu	0,5A
Wymiary	Ok. 900x1200x30mm
Waga	Ok. 17KG
Luminacja (jasność)	Klasa L2
Współczynnik luminacji	Klasa R2
Szerokość wiązki	Klasa B4
Zakres temperatur	Klasa T1
Pozostałe parametry	D1,P1
Sposób montażu	Dowolny-na życzenie klienta

Dane modułu pamiętającego prędkości (opcja)

Ilość zapamiętanych próbek	Do 4194240
Ilość pomiarów na 1 samochód	Min 2
Zapamiętanie czy samochód zareagował na włączenie znaku B-33	TAK
Możliwość sterowania bezprzewodowego	TAK
Możliwość dowolnego ustawienia parametrów radaru	TAK
Możliwość wyświetlenia danych w Excellu	TAK

Zasilanie solarne (opcja)

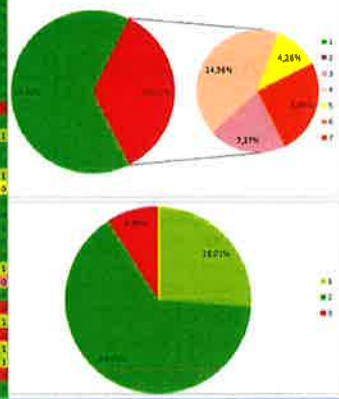
Czas działania przy całkowitym braku słońca	Min. 120h
Sterownik ładowania	Automatyczny PWM

3. Pomiaru wykonano przy włączonym ograniczeniu

5	Date	Godina	Projektili	Prodrukci	PV	53.12.13
6						
7	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
8	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
9	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
10	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
11	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
12	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
13	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
14	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
15	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
16	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
17	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
18	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
19	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
20	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
21	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
22	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
23	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
24	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
25	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
26	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
27	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
28	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
29	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
30	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
31	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
32	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
33	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
34	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
35	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
36	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
37	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
38	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
39	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
40	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
41	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
42	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
43	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	
44	01.01.2013	2012-2013	10	40	1 0 0 0	

14000 ilość zmierzonych zainchodow

4352	przekroczyła dozwoloną prędkość
1019	zachodziło 5-10km/h po wyświetleniu ograniczenia
2095	zachodziło 11-20km/h po wyświetleniu ograniczenia
356	zachodziło >20km/h po wyświetleniu ograniczenia
3941	zachodziło do bezpiecznej prędkości
1263	



1. Pomiar wykonany przy wyłączonym wyświetlaniu ograniczenia

5	Data	Goštila	Predskaz1	Predskaz2	PV	El
6	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
7	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
8	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
9	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
10	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
11	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
12	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
13	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
14	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
15	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
16	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
17	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
18	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
19	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
20	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
21	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
22	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
23	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
24	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
25	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
26	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
27	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
28	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
29	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
30	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
31	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
32	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
33	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
34	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
35	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
36	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
37	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
38	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
39	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
40	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
41	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
42	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
43	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
44	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
45	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
46	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
47	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
48	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
49	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
50	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
51	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
52	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
53	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
54	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
55	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
56	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
57	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
58	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
59	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
60	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
61	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
62	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
63	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
64	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
65	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
66	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
67	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
68	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
69	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
70	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
71	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
72	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
73	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
74	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
75	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
76	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
77	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
78	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
79	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
80	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
81	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
82	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
83	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
84	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
85	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
86	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
87	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
88	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
89	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
90	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
91	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
92	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
93	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
94	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
95	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
96	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
97	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
98	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
99	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	
100	06.07.2011	06.39:17	40	43	1.3	

E3.14 5000 ilość zmierzonych samochodów

3938	przekroczyło dozwoloną prędkość
285	zachowało 5-10 km/h po wywołaniu uprzedzenia
147	zachowało 11-20 km/h po wywołaniu uprzedzenia
35	zachowało >20 km/h po wywołaniu uprzedzenia
0	zachowało do bezwzględnej prędkości
2400	

