

ZIR.6220.3.2021

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2021 r., poz. 247 ze zm.) dalej ustawy ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Starosty Powiatu Przasnyskiego – Pana Krzysztofa Bieńkowskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 2514W Myszyniec – Zdunek – Bartniki w km od 22+109 do km 27+500” w miejscowości Parciaki, Żelazna Rządowa, Żelazna Prywatna, gmina Jednorzec, powiat przasnyski, woj. mazowieckie,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia

określam

istotne warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z art. 82, ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:

- 1. przed przystąpieniem do prac dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;**
- 2. usuwanie drzew ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie usuwania w pozostałym okresie, gdy w wyniku lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych;**

3. drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarzeniem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodową. Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew;
4. wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką, tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy kontrolować i uwalniać uwięzione zwierzęta;
5. w okresie migracji płazów zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem, np. poprzez budowę płotków i kierować strumień migracji płazów poza teren inwestycji;
6. po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i rekultywować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.

Uzasadnienie

W dniu 12 maja 2021 r. na wniosek Starosty Powiatu Przasnyskiego – Pana Krzysztofa Bierkowskiego zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 2514W Myszyniec – Zdunek – Bartniki w km od 22+109 do km 27+500” w miejscowości Parciaki, Żelazna Rządowa, Żelazna Prywatna, gmina Jednorozec, powiat przasnyski, woj. mazowieckie.

Do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:2000 obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie ono oddziaływać.

Planowana inwestycja zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), a zatem jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalany jest fakultatywnie.

W związku z powyższym pismem z dnia 25 maja 2021 r. Wójt Gminy Jednorozec wystąpił z wnioskiem do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce w sprawie wydania opinii,

co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 08 czerwca 2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo od Państwowego Gospodarstwa Wodne Wody Polskie nr Bl.ZZŚ.5.4360.169.2021.HN wyrażające opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2514W Myszyniec – Zdunek – Bartniki w km od 22+109 do km 27+500” w miejscowości Parciaki, Żelazna Rządowa, Żelazna Prywatna, gmina Jednoróżec, powiat przasnyski, woj. mazowieckie, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zdaniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). W związku z powyższym Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 16 czerwca 2021 r., nr WOOŚ-I-4220.832.2021.MŚ Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów wyraża opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zaznacza jednak, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:

1. przed przystąpieniem do prac dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
2. usuwanie drzew ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie usuwania w pozostałym okresie, gdy w wyniku lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych;
3. drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodową. Nie należy składować materiałów

- budowlanych w zasięgu koron drzew;
4. wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką, tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy kontrolować i uwalniać uwięzione zwierzęta;
 5. w okresie migracji płazów zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem, np. poprzez budowę płotków i kierować strumień migracji płazów poza teren inwestycji;
 6. po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i rekultywować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.

Zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wymienione powyżej warunki, mają na celu zagospodarowanie zmienionych elementów środowiska naturalnego oraz minimalizację wpływu planowanego przedsięwzięcia na obszary chronione i przy ich zachowaniu nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary chronione.

Jednocześnie RDOŚ informuje, że powyższa opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń oraz, że przedmiotowe postępowanie nie zastępuje procedury administracyjnej wynikającej z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w sytuacji, gdy w wyniku realizacji przedsięwzięcia może nastąpić naruszenie obowiązujących zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną.

W dniu 21 czerwca 2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu informujące, iż po zapoznaniu się z przesłaną dokumentacją oraz po przeanalizowaniu informacji o planowym przedsięwzięciu, rodzaju i skali jego oddziaływania na środowisko nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2514W Myszyniec – Zdunek – Bartniki w km od 22+109 do km 27+500” w miejscowości Parciaki, Żelazna Rządowa, Żelazna Prywatna, gmina Jednorożec, powiat przasnyski, woj. mazowieckie,

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu w uzasadnieniu swojej opinii wskazuje, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu pojazdów mechanicznych przez co zmniejszy się emisja hałasu, spalin i pyłów do powietrza. Ponadto zaznacza, że przebudowa drogi usprawni połączenie komunikacyjne dwóch powiatów, tj. przasnyskiego i ostrołęckiego.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie uwarunkowań środowiskowych organ rozpatrzył sprawę w oparciu o dostarczone - przedstawione materiały oraz uzyskane opinie.

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować z zastosowaniem najlepszych dostępnych technik i technologii, w taki sposób aby jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko. Ponadto Inwestor jest zobowiązany do prowadzenia stałego monitoringu środowiska w zakresie określonym wymogami obowiązującego prawa. W przeprowadzonej analizie wszystkich przesłanek dotyczących zagrożeń dla środowiska ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie naruszy norm obowiązujących przepisów prawa.

Zawiadomieniem z dnia 29 czerwca 2021 r. Wójt Gminy Jednorzec poinformował wszystkie strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W toku całego postępowania żadna ze stron nie zapoznała się z materiałami sprawy, nie wpłynęły również uwagi i wnioski co do planowanej inwestycji.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od treści niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Wójta Gminy Jednorzec, w terminie 14 dni od dnia otrzymania.
2. Zgodnie z art.127a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od decyzji strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję prawomocną.



WÓJT
Gminy Jednorzec
Andrzej Iwulski
Andrzej Iwulski

Otrzymują:

1. Starosta Powiatu Przasnyskiego,

2. a/a,

3. z uwagi na fakt, iż liczba stron przekroczyła 10 (art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z póź. zm.), informacja o wydanej decyzji została podana do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Jednoróżcu oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Parciaki, sołectwa Żelazna Prywatna oraz sołectwa Żelazna Rządowa (za pośrednictwem sołtysa), a także w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Jednoróżcu.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie

ul. H. Sienkiewicza 3, 00 - 015 Warszawa

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu

ul. Gołymińska 13, 06-300 Przasnysz

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w ~~Dębem~~ Ostrołęce

~~Dębe, 05-140 Serock~~ ul. Poznańska 13, 07-403 Ostrołęka

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Wywieszono w dniu.....

Zdjęto w dniu.....

o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia z dnia 13.10.2021 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Rodzaj i cechy przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2514W Myszyniec – Zdunek – Bartniki w km od 22+109 do km 27+500” w miejscowości Parciaki, Żelazna Rządowa, Żelazna Prywatna, gmina Jednorozec, powiat przasnyski, woj. mazowieckie.

Podstawową cechą przedsięwzięcia jest to, że jest to droga klasy Z w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 t.j. ze zm.), zaliczoną do kategorii dróg powiatowych oraz, że parametry techniczne drogi odpowiadają parametrom o, których mowa w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124):

- powszechna dostępność,
- droga o nawierzchni bitumicznej,
- droga klasy Z o szerokości pasa ruchu 2 x 3,0 mb, lub 2 x 2,5 mb,
- kategoria drogi KR-3,
- pas drogowy o szerokości zmiennej od 11,00 do 18,00 mb,
- pobocza obustronne utwardzone o szerokości 1,00 mb każde, z opaską gruntową 0,50 mb,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- zjazdy indywidualne i publiczne,
- odwodnienie liniowe za pomocą rowów przydrożnych obustronnych / jednostronnych poza obszarem zabudowanym oraz w obszarze zabudowanym i lub za pomocą kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym.

2. Skala przedsięwzięcia:

Przebudowa drogi powiatowej o dł. 5 391,00 mb w tym.:

- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni z kostki brukowej, żwirowej i bitumicznej, w tym wykonanie przepustów pod zjazdami o śr. 400 mm,
- wykonanie utwardzonych obustronnych poboczy – na szerokości 1,00 mb każde,

- wykonanie opaski z kruszywa łamanego po stronie P + L – 0,50 mb,
- przebudowa nawierzchni bitumicznej z 5,50 mb do 7,50 – 8,00 mb z czego nawierzchnia jezdni posiadać będzie szerokość 5,50 – 6,00 mb zaś pozostałe 2,00 mb stanowić będą umocnione pobocza tj. 2 x 1,00 mb,
- przebudowa istniejących chodników z kostki brukowej betonowej do szerokości 2,00 mb nawierzchni (w m. Żelazna Rządowa),
- wykonanie odwodnienia liniowego za pomocą rowów przydrożnych obustronnych i lub wykonanie kanalizacji deszczowej w obszarze zabudowanym (m. Żelazna Rządowa),
- przebudowa / oczyszczenie z namułu przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi tj.
 - w km 23+438 – rurowy żelbetowy, 2 x fi 80 cm,
 - w km 24+726 – rurowy żelbetowy, fi 100 cm,
 - w km 25+986 – rurowy żelbetowy, fi 80 cm,
 - w km 26+434 – ramowy o wym. 1,9 m,
 - w km 27+488 – rurowy żelbetowy, fi 80 cm,
- wymiana, uzupełnienie oznakowania pionowego,
- doświetlenie 4-ech skrzyżowań.

3. Usytuowanie:

Powiat Przasnyski, planuje do przebudowy drogę powiatową na odc. 5 391,00 mb. Planowane przedsięwzięcie przebiega przez tereny rolne, pastwiska, łąki oraz lasy. Położone jest w województwie mazowieckim, powiecie Przasnyskim, gminie Jednoróżec. Przedsięwzięcie przebiega przez m. Przasnysz, Parciaki, Żelazna Rządowa, Żelazna Prywatna.

Teren przedsięwzięcia na długości ok. 1,0 km zlokalizowany jest na obszarze podlegającym ochronie na podstawie przepisów szczególnych, tj. na obszarze „Natura 2000”.

a) Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

W sąsiedztwie przedsięwzięcia – nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,

b) Obszary wybrzeży:

W sąsiedztwie przedsięwzięcia – nie występują obszary wybrzeży

c) Obszary górskie i leśne:

W sąsiedztwie przedsięwzięcia – nie występują obszary górskie i leśne

d) Teren zagrożony powodzią:

Planowane przedsięwzięcie – nie przebiega przez teren zagrożony powodzią.

4. Rodzaj technologii

Technologia przebudowy drogi będzie realizowana w przybliżeniu w następującym układzie technologicznym:

1) Nawierzchnia jezdni i utwardzonych poboczy:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. min. 4 cm, jak dla KR3,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o gr. min 5 cm, jak dla KR3, (na poszerzeniu jezdni),
- geosiatka na połączeniu istniejącej drogi i poszerzenia szerokości 2,00 mb,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W średnio 75 kg/m², gr. 3 cm jak dla KR3,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5, kategoria kruszywa C50/30 (na poszerzeniu jezdni) o gr. ok. 25 cm,
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem $R_m=2,5$ Mpa gr. ok. 15 cm (na poszerzeniu jezdni),

2) Nawierzchnia opaski za poboczami:

- Wykonanie z kruszywa niewiązanego frakcji 0/31,5 mm, kategoria kruszywa C50/30 gr. 15 cm,

3) Nawierzchnia zjazdów:

- Indywidualne – wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem ($R_m=2,5$ N/mm²), gr. warstwy 10 cm, podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, gr. 15 cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm, jak dla KR 3 lub z kruszywa łamanego.
- Publiczne i skrzyżowania – wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem ($R_m=2,5$ N/mm²), gr. warstwy 15 cm, podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, gr. 20 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4 cm jak dla KR3, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm, jak dla KR 3.

4) Nawierzchnia chodników:

- Kostka brukowa betonowa kolorowa o gr. 6 cm i 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o gr. 20 cm,
- Wymiana obrzeży i krawężników.