

Inwestor:



GMINA JEDNOROŻEC  
UL. ODRODZENIA 14,  
06-323 JEDNOROŻEC

Jednostka projektowa:



AGRAF3 RAFAŁ EBING,  
ul. Skarbka z Gór 122D/41, 03-287 Warszawa  
tel. 501-019-056, e-mail: agraf3@wp.pl

Stadium:

PROJEKT TECHNICZNY - WYKONAWCZY

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI ULATOWO POGORZEL,  
GM. JEDNOROŻEC,  
nr 320341W, nr 320342W, nr 320343W

Obiekt:

droga publiczna, kategoria obiektu budowlanego XXV

Lokalizacja obiektu:

działka 118, 179, 200, 283, obręb Ulatowo-Pogorzel  
(jednostka ew. 142204\_2.0016)  
Gmina Jednoróżec, powiat przasnyski

Branża:

DROGOWA

Data:

10.03.2022 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA (specjalność drogi)	PODPIS
Projektant	inż. Rafał Ebing	MAZ/0414/ZOOD/10	

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

	strona
<b>I OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA</b>	<b>3</b>
<b>II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA</b>	<b>4</b>
<b>III. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>7</b>
1. Nazwa obiektu budowlanego i jego lokalizacja	7
2. Nazwa inwestora	7
3. Jednostka projektowa	7
4. Istniejące zagospodarowanie terenu	7
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
<b>IV. CZĘŚĆ TECHNICZNA</b>	<b>8</b>
1. Zakres opracowania	8
2. Podstawa opracowania	8
3. Opis stanu istniejącego	8
4. Informacje o ruchu	8
5. Podkłady mapowe	8
6. Badania geotechniczne, geotechniczne warunki posadowienia	<b>8</b>
7. Parametry techniczne projektowanych elementów zagospodarowania terenu	<b>9</b>
8. Konstrukcja nawierzchni	10
9. Istniejące uzbrojenie terenu	11
10. Uwagi	11
<b>VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>11</b>
Projekt zagospodarowania terenu rys. 1	12
Przekroje normalne, rys. 2	13
Szczegóły ścieku punktowego, rys. 3	14
Szczegóły zjazdów, rys. 4	15

INWESTOR:

GMINA JEDNOROŻEC

UL. ODRODZENIA 14, 06-323 JEDNOROŻEC

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI ULATOWO POGORZEL,  
GM. JEDNOROŻEC,

nr 320341W, nr 320342W, nr 320343W

ADRES INWESTYCJI:

działka 118, 179, 200, 283, obręb Ulatowo-Pogorz

(jednostka ew. 142204\_2.0016

Gmina Jednorożec, powiat przasnyski

## I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do art. 34 ust. 3d z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.),  
oświadczam, że niniejszy projekt wykonawczy techniczny ( projekt zagospodarowania terenu, projekt  
architektoniczno-budowlany jest zgodny z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

**Projektant dróg:**

inż. Rafał Ebing

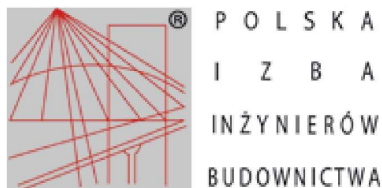
upr. nr MAZ/0414/ZOOD/10

uprawnienia budowlane do projektowania

w specjalności drogowej

.....  
(podpis)

## II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-13X-I7C-LLE \*

Pan RAFAŁ JANUSZ EBING o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0134/11  
adres zamieszkania ul. SKARBKA Z GÓR 122D/41, 03-287 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 789 /10 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**  
nadaje

**Panu Rafałowi Januszowi Ebing**  
inżynierowi  
urodzonemu dnia 20 lutego 1976 roku w m. Radoszyce, synowi Jana

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0414/ZOOD/10

**do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



#### Otrzymują:

1. Pan Rafał Janusz Ebing  
ul. Skarbka z Gór 122D m. 41  
03-287 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

### III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Nazwa obiektu budowlanego i jego lokalizacja

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI ULATOWO  
POGORZEL, GM. JEDNOROŻEC, nr 320341W, nr 320342W, nr 320343W

Lokalizacja:

działka 118, 179, 200, 283, obręb Ulatowo-Pogorzel

(jednostka ew. 142204\_2.0016) Gmina Jednorożec, powiat przasnyski

2. Nazwa inwestora

GMINA JEDNOROŻEC  
UL. ODRODZENIA 14,  
06-323 JEDNOROŻEC

3. Jednostka projektowa

Agraf3 Agnieszka Ebing  
03-287 Warszawa, ul. Skarbka z Gór 122D/41,  
tel. 501-019-056, e-mail: [agraf3@wp.pl](mailto:agraf3@wp.pl)

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejące drogi gminne o szerokości jezdni od 4,0 do 4,5 [m] na podbudowie z kruszywa naturalnego.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się poszerzenie jezdni do szerokości 5,0m, ścieżkę rowerową, chodniki, zjazdy oraz chłonne pobocza.

#### IV. CZĘŚĆ TECHNICZNA

##### 1. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu technicznego wykonawczego i stanowi uszczegółowienie projektu budowlanego na bazie, którego powstało. Wszelkie wątpliwości, co do zakresu oraz rozwiązań technicznych należy rozstrzygać w oparciu o niniejszą dokumentację ( projekt techniczny -wykonawczy).

##### 2. Podstawa opracowania

- zlecenie na opracowanie dokumentacji projektowej,
- projekt budowlany,
- aktualna mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( Dz. U.2018.2068- t.j. ),
- Ustawa z dnia 7 lipca czerwca 1994r. prawo budowlane ( Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

##### 3. Opis stanu istniejącego

Istniejące drogi gminne o szerokości jezdni od 4,0 do 4,5 [m] na podbudowie z kruszywa naturalnego.

##### 4. Informacje o ruchu

Ruch lokalny obsługujący przyległy teren.

##### 5. Podkłady mapowe

Aktualna mapa zasadnicza w wersji cyfrowej.

##### 6. Badania geotechniczne, geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z informacją zawartą w projekcie budowlanym projektem przyjęto istniejące podłoże gruntowe, jako G1 ( pisaki z domieszką żwirów, wody gruntowej do głębokości 1m nie



stwierdzono). Takie podłoże jest charakterystyczne praktycznie dla całego obszaru Gminy Jednoróżec).

Uwzględniając proste warunki gruntowo-wodne oraz charakterystykę obiektu, którego wysokość nasypów nie przekracza 3,0m i wykopy nie występują, omawiany obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## 7. Parametry techniczne projektowanych elementów zagospodarowania terenu

### Parametry techniczne:

- droga klasy "D",
- obciążenie ruchem - KR1
- prędkość projektowa -30 km/h,
- szerokość jezdni - 5,0 m,
- chodnik jednostronny o szerokości 2,0 m ( 1,7m na odc. od km 0+000,0 do km 0+150,0)
- ścieżka rowerowa przy jezdni o szerokości 2,0 m,

### Rozwiązanie wysokościowe

Projektowane elementy zagospodarowania należy dowiązać wysokościowo do projektowanych rzędnych niwelety jezdni w projekcie budowlanym, przy zachowaniu spadku poprzecznego 2% ( z uwagi na warunki, dopuszcza się lokalnie spadki poprzeczne w przedziale 1% - 3%). Chodniki oraz zjazdy dowiązać wysokościowo do projektowanej krawędzi jezdni oraz rzędnych bram wjazdowych i furtek.

### Odwodnienie

Wody opadowe z terenu drogi wewnętrznej będą odprowadzone poprzez chłonne pobocza.

Z uwagi na projektowany krawężnik, od strony chodnika, we wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu miejscach należy wykonać punktowe ścieki, odprowadzające wody opadowe na obszar chłonnego pobocza. Szczegóły chłonnego pobocza wg. załączonych rysunków.

## 8. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni ( nowa konstrukcja na poszerzeniach oraz ścieżka rowerowa i zjazdu od strony ścieżki rowerowej):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, gr. 5cm
- z kruszywem naturalnym C<sub>50/30</sub>, gr. 22cm,
- istniejące podłoże o grupie nośności G1

Konstrukcja jezdni (wzmocnienie istniejącej nawierzchni):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, gr. 5cm
- geosiatka do nawierzchni bitumicznych (od km 0+650 do km 0+690 oraz 0+750 do km 0+794,78 oraz, w miarę potrzeb, w innych, punktowych lokalizacjach)
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Konstrukcja zjazdów z bet. kostki brukowej:

- warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej, gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0-31,5mm z kruszywem naturalnym C<sub>50/30</sub>, gr. 20 cm,
- istniejące podłoże o grupie nośności G1

Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej, gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0-31,5mm z kruszywem naturalnym C<sub>50/30</sub>, gr. 10 cm,
- istniejące podłoże o grupie nośności G1

Projektowane krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowej ( beton C16/20) z oporem.

Obwiednię chodników stanowią obrzeża chodnikowe 8x20x100 na ławach betonowych.

9. Istniejące uzbrojenie terenu.

Mapa zasadnicza zawiera istniejące oraz projektowane uzbrojenie terenu. Sieci kanalizacyjne i wodociągowe posadowione na normatywnej głębokości nie wymagają dodatkowych zabezpieczeń od obciążenia ruchem pojazdów. Regulacji wymaga kilka włączów studzienek oraz hydrantów.

Przyłącza elektroenergetyczne pod projektowanymi jezdniami położone są w rurach osłonowych (według mapy zasadniczej), więc nie wymagają dodatkowego zabezpieczenia.

Istniejących przyłącza teletechnicznych poza jezdnią należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.

Nie wyklucza się, iż w obrębie robót może znajdować się niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne lub uzbrojenie oznaczone, jako projektowane ( w szczególności przewody teletechniczne) do czasu rozpoczęcia robót mogło zostać zrealizowane, dlatego wykopy w rejonie inwestycji należy prowadzić ze szczególną ostrożnością

10. Uwagi

Nieskomplikowany obiekt, jaki stanowi ciąg pieszo-jezdny zalicza się do obiektów budowlanych o prostej konstrukcji.

## **V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**