

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) dalej ustawy ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Starosty Powiatu Przasnyskiego – Pana Krzysztofa Bieńkowskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś – Chorzele – Krasnosielc w km od 14+371 do km 21+937” w miejscowości Małowidz i Połoń (4 436,00 mb) gmina Jednorożec, powiat przasnyski, woj. mazowieckie oraz w miejscowości Przysowy i Brzeski Kołaki (3 130,00 mb), gmina Chorzele, powiat przasnyski, woj. mazowieckie.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia

określam

istotne warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z art. 82, ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:

- 1. przed przystąpieniem do prac dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;**
- 2. usuwanie drzew oraz krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie usuwania w pozostałym okresie, gdy w wyniku lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych;**
- 3. drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem**

- i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew;
4. wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką, tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy kontrolować i uwalniać uwięzione zwierzęta;
 5. w okresie migracji płazów zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem, np. poprzez budowę płotków i kierować strumień migracji płazów poza teren inwestycji;
 6. po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony w pasie drogowym pod powierzchnią biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie;
 7. stosować sprawny technicznie sprzęt;
 8. teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany, spadki podłużne terenu nie mogą być większe niż 3%. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki;
 9. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 10. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
 11. wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym;
 12. w trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, muszą być wykonywane izolacje poziome i pionowe;
 13. teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 14. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 15. wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami (ewentualnie: pobierać z sieci wodociągowej);
 16. wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo ze sprawdzeniem wód poprzez spadki poprzeczne i podłużne;

17. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
18. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
19. czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazaniem jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym;
20. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
21. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
22. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
23. odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019, poz. 1311).

Uzasadnienie

W dniu 14 maja 2021 r. na wniosek Starosty Powiatu Przasnyskiego – Pana Krzysztofa Bieńkowskiego zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś – Chorzele – Krasnosielc w km od 14+371 do km 21+937” w miejscowości Małowidz i Połoń (4 436,00 mb) na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 341 – obręb Połoń, działkach o numerach 487 i 277 – obręb Małowidz, gmina Jednorożec, powiat przasnyski, woj. mazowieckie oraz w miejscowości Przysowy i Brzeski Kołaki (3 130,00 mb), na działkach oznaczonych numerem ewidencyjnym nr 2184 i 165/3 – obręb Brzeski Kołaki oraz działce numer 165 – obręb Przysowy, gmina Chorzele, powiat przasnyski, woj. mazowieckie.

Do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:2000 obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie ono oddziaływać.

Planowana inwestycja zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), a zatem jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalany jest fakultatywnie.

W związku z powyższym pismem z dnia 25 maja 2021 r. Wójt Gminy Jednoróżec wystąpił z wnioskiem do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem w sprawie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 17 czerwca 2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło Postanowienie z dnia 16 czerwca 2021 r., nr WOOŚ-I-4220.831.2021.MŚ Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, wyrażające opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia, po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zaznacza jednak, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:

1. przed przystąpieniem do prac dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
2. usuwanie drzew oraz krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie usuwania w pozostałym okresie, gdy w wyniku lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych;
3. drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew;
4. wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką, tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy kontrolować i uwalniać uwięzione zwierzęta;
5. w okresie migracji płazów zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem, np. poprzez budowę płotków i kierować strumień migracji płazów poza teren inwestycji;
6. po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony w pasie drogowym pod powierzchnią biologicznie czynną obsiać mieszanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.

Zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wymienione powyżej warunki, mają na celu zagospodarowanie zmienionych elementów środowiska naturalnego oraz minimalizację wpływu planowanego przedsięwzięcia na obszary chronione i przy ich zachowaniu nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary chronione.

Jednocześnie RDOŚ informuje, że powyższa opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń oraz, że przedmiotowe postępowanie nie zastępuje procedury administracyjnej wynikającej z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w sytuacji, gdy w wyniku realizacji przedsięwzięcia może nastąpić naruszenie obowiązujących zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną.

W dniu 21 czerwca 2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu informujące, iż po zapoznaniu się z przesłaną dokumentacją oraz po przeanalizowaniu informacji o planowym przedsięwzięciu, rodzaju i skali jego oddziaływania na środowisko nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś – Chorzele – Krasnosielc w km od 14+371 do km 21+937”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu w uzasadnieniu swojej opinii wskazuje, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu pojazdów mechanicznych przez co zmniejszy się emisja hałasu, spalin i pyłów do powietrza. Ponadto zaznacza, że przebudowa drogi usprawni połączenie komunikacyjne dwóch powiatów, tj. przasnyskiego i makowskiego.

Pismem z dnia 24 czerwca 2021 r. /data wpływu do tut. Urzędu 01 lipca 2021 r./ nr WA.ZZŚ.2.435.1.126.2021.PJ Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś – Chorzele – Krasnosielc w km od 14+371 do km 21+937” w miejscowości Małowidz i Połoń, gmina Jednorozec, powiat przasnyski oraz w miejscowości Przysowy i Brzeski Kołaki (3 130,00 mb), gmina Chorzele, powiat przasnyski” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wskazuje jednak na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

1. stosować sprawny technicznie sprzęt;
2. teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany, spadki podłużne terenu nie mogą być większe niż 3%. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki;
3. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;

4. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
5. wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym;
6. w trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, muszą być wykonywane izolacje poziome i pionowe;
7. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
8. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
9. wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkownikami (ewentualnie: pobierać z sieci wodociągowej);
10. wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo ze sprawdzeniem wód poprzez spadki poprzeczne i podłużne;
11. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
12. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
13. czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazany jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym;
14. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
15. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
16. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
17. odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji

szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019, poz. 1311).

Zdaniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych oraz stwierdza brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Zaznacza również, że powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych, zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji.

Z uwagi na powyższe Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie uwarunkowań środowiskowych organ rozpatrzył sprawę w oparciu o dostarczone - przedstawione materiały oraz uzyskane opinie.

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować z zastosowaniem najlepszych dostępnych technik i technologii, w taki sposób aby jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko. Ponadto Inwestor jest zobowiązany do prowadzenia stałego monitoringu środowiska w zakresie określonym wymogami obowiązującego prawa. W przeprowadzonej analizie wszystkich przesłanek dotyczących zagrożeń dla środowiska ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie naruszy norm obowiązujących przepisów prawa.

Z uwagi na to, że przedsięwzięcie planowane jest na terenie dwóch gmin, Wójt Gminy Jednorożec zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś, zwrócił się pismem z dnia 21 października 2021 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele z prośbą o wydanie opinii, co do planowanego przedsięwzięcia, przesyłając w załączeniu uzyskane od organów opinie oraz nośnik CD z kartą informacyjną przedsięwzięcia.

W dniu 02 listopada 2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie nr WROZ.6220.25.2021.MCH Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele pozytywnie opiniujące przedmiotowe przedsięwzięcie. Zdaniem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz przesłanych opinii organów opiniujących, uwzględniając rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, planowana inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na poszczególne elementy środowiska.

Zawiadomieniem z dnia 16 listopada 2021 r. Wójt Gminy Jednorożec poinformował wszystkie strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W toku całego postępowania żadna ze stron nie zapoznała się z materiałami sprawy, nie wpłynęły również uwagi i wnioski co do planowanej inwestycji.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od treści niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Wójta Gminy Jednorożec, w terminie 14 dni od dnia otrzymania.
2. Zgodnie z art.127a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od decyzji strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję prawomocną.

WOJTA
Gminy Jednorożec

Krzysztof Andrzej Iwulski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Starosta Powiatu Przasnyskiego,
2. Urząd Miasta i Gminy Chorzele,
3. P. Janusz Rapacki – sołtys sołectwa Brzeski Kołaki,
4. P. Elżbieta Siedlecka – sołtys sołectwa Przysowy,
5. P. Adam Biańczak – sołtys sołectwa Małowidz,
6. P. Józef Deptuła – sołtys sołectwa Połoń,
7. tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Jednorożcu,
8. a/a,
9. z uwagi na fakt, iż liczba stron przekroczyła 10 (art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z póź. zm.), niniejsze zawiadomienie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Jednorożcu oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Brzeski Kołaki, sołectwa Przysowy, sołectwa Małowidz, sołectwa Połoń (za pośrednictwem sołtysa), a także w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Jednorożcu.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. H. Sienkiewicza 3, 00 - 015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu
ul. Gołymińska 13, 06-300 Przasnysz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Dębem
Dębe, 05-140 Serock

Wywieszono w dniu.....*11.04.2020*.....

Zdjęto w dniu.....

Sporządziła/wykonała:
Natalia Tworkowska
Tel. (29) 751-70-39

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Rodzaj i cechy przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś – Chorzele – Krasnosielc w km od 14+371 do km 21+937” w miejscowości Małowidz i Połoń (4 436,00 mb) na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 341 – obręb Połoń, działkach o numerach 487 i 277 – obręb Małowidz, gmina Jednorożec, powiat przasnyski, woj. mazowieckie oraz w miejscowości Przysowy i Brzeski Kołaki (3 130,00 mb), na działkach oznaczonych numerem ewidencyjnym nr 2184 i 165/3 – obręb Brzeski Kołaki oraz działce numer 165 – obręb Przysowy, gmina Chorzele, powiat przasnyski, woj. mazowieckie.

Podstawową cechą przedsięwzięcia jest to, że jest to droga klasy Z w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 t.j. ze zm.), zaliczoną do kategorii dróg powiatowych oraz, że parametry techniczne drogi odpowiadają parametrom, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124):

- powszechna dostępność,
- droga o nawierzchni bitumicznej,
- droga klasy Z o szerokości pasa ruchu 2 x 3,0 mb,
- kategoria drogi KR-3,
- pas drogowy o szerokości zmiennej od 15,00 do 19,00 mb,
- pobocza obustronne utwardzone o szerokości 1,25 mb każde, z opaską gruntową 0,50 mb,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- zjazdy indywidualne i publiczne,
- odwodnienie liniowe za pomocą rowów przydrożnych obustronnych / jednostronnych poza obszarem zabudowanym oraz w obszarze zabudowanym i lub za pomocą kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym.

2. Skala przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej o dł. 7 566,00 mb w tym.:

- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni z kostki brukowej, żwirowej i bitumicznej, w tym wykonanie przepustów pod zjazdami o śr. 400 mm,
- wykonanie utwardzonych obustronnych poboczy – na szerokości 1,25 mb każde,

- wykonanie opaski z kruszywa łamanego po stronie P + L – 0,50 mb,
- przebudowa nawierzchni bitumicznej z 6,00 mb do 8,50 mb z czego nawierzchnia jezdni posiadać będzie szerokość (bez zmian) 6,00 mb zaś pozostałe 2,50 mb stanowiąc będą utwardzone pobocza tj. 2 x 1,25 mb,
- przebudowa istniejących chodników z kostki brukowej betonowej do szerokości 1,50 - 2,00 mb nawierzchni (w m. Małowidz, Przysowy, Brzeski Kołaki),
- wykonanie odwodnienia liniowego za pomocą rowów przydrożnych obustronnych i lub wykonanie kanalizacji deszczowej w obszarze zabudowanym (m. Małowidz),
- przebudowa / oczyszczenie z namułu przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi – 3 szt.,
- wymiana, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowa 5 -ciu skrzyżowań z ich doświetleniem.

3. Usytuowanie

Powiat Przasnyski, planuje do przebudowy drogę powiatową na odc. 7 566,00 mb. Planowane przedsięwzięcie przebiega przez tereny rolne, pastwiska, łąki oraz lasy. Położone jest w województwie mazowieckim, powiecie Przasnyskim, gminie Jednorozec oraz Chorzele. Przedsięwzięcie przebiega przez m. Brzeski Kołaki, Połoń, Przysowy, Małowidz.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze gminy Chorzele w km 14+371 do km 17 501 tj. na długości 3 130,00 mb oraz na obszarze gminy Jednorozec w km 17+501 do km 21+937 tj. na długości 4 436,00 mb.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną.

Przebudowa drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś – Chorzele – Krasnosielc w km od 14+371 do km 21+937, będą zajmowały teren wyznaczony następującymi parametrami:

- długość odcinka drogowego – 7 566,00 m,
- szerokość pasa drogowego zmienna – 15,00 – 19,00 mb,
- powierzchnia zajętego terenu max. – 143 754,00 m².

Nie przewiduje się poszerzeń pasa drogowego. Roboty budowlane wchodzące w zakres przedsięwzięcia będą prowadzone w istniejących granicach pasa drogowego.

Łączna powierzchnia gruntów zajętych pod realizację przedsięwzięcia wynosić będzie nie więcej niż ok. 14,3754 ha, (143 754,00 m²), gdzie ok. aktualnie w/w powierzchnia gruntów zlokalizowanych pod drogą powiatową stanowi własność Powiatu Przasnyskiego, a funkcję zarządu drogi sprawuje Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu.

4. Rodzaj technologii

Technologia przebudowy drogi będzie realizowana w przybliżeniu w następującym układzie technologicznym:

1) Nawierzchnia jezdni i utwardzonych poboczy:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. min. 4 cm, jak dla KR3,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o gr. min 5 cm, jak dla KR3, (na poszerzeniu jezdni),
- geosiatka na połączeniu istniejącej drogi i poszerzenia szerokości 2,00 mb,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W średnio 75 kg/m², gr. 3 cm jak dla KR3,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5, kategoria kruszywa C50/30 (na poszerzeniu jezdni) o gr. ok. 25 cm,
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem Rm=2,5 Mpa gr. ok. 15 cm (na poszerzeniu jezdni).

2) Nawierzchnia opaski za poboczami:

- Wykonanie z kruszywa niewiązanego frakcji 0/31,5 mm, kategoria kruszywa C50/30 gr. 15 cm.

3) Nawierzchnia zjazdów:

- indywidualne – wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem (Rm=2,5 N/mm²), gr. warstwy 10 cm, podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, gr. 15 cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm, jak dla KR 3 lub z kruszywa łamanego,
- publiczne i skrzyżowania – wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem (Rm=2,5 N/mm²), gr. warstwy 15 cm, podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, gr. 20 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4 cm jak dla KR3, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm, jak dla KR 3.

4) Nawierzchnia chodników:

- Kostka brukowa betonowa kolorowa o gr. 6 cm i 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o gr. 20 cm,
- Wymiana obrzeży i krawężników.