

ZIR.6220.12.2022

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2022 r., poz. 1029) dalej ustawy ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika - Pani Emilii Rudzińskiej - Smolińskiej działającej w imieniu Wójta Gminy Jednorożec w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi będącej własnością Gminy Jednorożec w miejscowości Żelazna Prywatna” obejmującego działki ewidencyjne nr 139/3 i nr 170/2, obręb Żelazna Prywatna, gmina Jednorożec, powiat przasnyski, woj. mazowieckie

### **stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia

### **określam**

**istotne warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, oraz nakładam obowiązek działań o których mowa w art. 82, ust. 1 pkt 2 lit. b, z uwzględnieniem następujących elementów, tj.:**

- 1. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.**
- 2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.**
- 3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.**
- 4. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.**
- 5. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.**
- 6. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkownikami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej.**
- 7. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.**

8. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
9. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
10. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni.
11. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
12. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową.
13. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
14. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji.
15. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
16. Podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
17. Po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zrehabilitować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.

## **UZASADNIENIE**

W dniu 11 sierpnia 2022 r. na wniosek pełnomocnika - Pani Emilii Rudzińskiej - Smolińskiej z dnia 2 sierpnia 2022 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu – 3 sierpnia 2022 r.), działającej w imieniu Wójta Gminy Jednorzec wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi będącej własnością Gminy Jednorzec w miejscowości Żelazna Prywatna” obejmującego działki ewidencyjne nr 139/3 i nr 170/2, obręb Żelazna Prywatna, gmina Jednorzec, powiat przasnyski, woj. mazowieckie.

Do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, wydruk mapy ewidencyjnej gruntów i budynków wraz z licencją korzystania z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uproszczony wypis z rejestru gruntów oraz pełnomocnictwo.

Planowana inwestycja zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), a zatem jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalany jest fakultatywnie.

W związku z powyższym pismem z dnia 11 sierpnia 2022 r. Wójt Gminy Jednorozec wystąpił z wnioskiem do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce w sprawie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 24 sierpnia 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr BI.ZZŚ.5.4360.243.2022.HN wyrażające opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi będącej własnością Gminy Jednorozec w miejscowości Żelazna Prywatna” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce uwzględniając łącznie uwarunkowania przedsięwzięcia wyraził konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem wymagań zawartych w punktach 1-11 sentencji tej decyzji. Według opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051 oraz PLGW200055. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Planowane zamierzenie znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Płodownica od źródeł do dopływu spod Parciak”, kod: PLRW2000172654869. Jest to naturalna, monitorowana część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Celem środowiskowym dla JCWP niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest poprawa ich stanu ekologicznego i chemicznego, tak aby osiągnąć stan co najmniej dobry, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu. Analiza materiału dowodowego wykazała, że inwestycja będzie realizowana poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym samym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ochronnymi ujęć wód, obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi i leśnymi. Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022 poz. 916 z późn. zm.) a także poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r.

poz. 2233 t.j.). Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) Subniecka Warszawska (nr 215).

Zdaniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce, po przeanalizowaniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko oraz uwarunkowania wskazane w punktach 1-11 nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1911).

Postanowieniem z dnia 29 sierpnia 2022 r., nr WOOŚ-I-4220.1324.2022.IP Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, wyraża opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zaznacza jednak, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy o oś z uwzględnieniem wymagań zawartych w punktach 12-17 sentencji tej decyzji. RDOŚ zauważył, że planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest ok. 0,09 km od obszaru Natura 2000 Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005 oraz w odległości około 0,65 km od obszaru Natura 2000 Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052. Teren projektowanej inwestycji położony jest na terenie korytarza ekologicznego – Kurpie Zachodnie i Dolina Omulwi Południowo-Zachodniej. Według opinii RDOŚ realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodniczą drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu i krzewów w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty roślinności. W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów mogących powstać podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności przeniesienie ich w dogodne siedliska. Uprzątniecie i rekultywowanie terenu zdegradowanego oraz obsianie mieszkanką traw po zakończeniu prac, zapewni rozwój bioróżnorodności i zachowanie terenu biologicznie czynnego w dobrej kulturze oraz stanowić będzie schronienie dla zwierząt.

Zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z uwagi na sposób zagospodarowania miejsca inwestycji (przedsięwzięcie przebiegać będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego) oraz jego otoczenia uznano, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia. Jednocześnie RDOŚ informuje, że powyższa opinia nie

zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

W dniu 24 sierpnia 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu (znak: PPIS-ZSN-712/34/22 z dnia 22 sierpnia 2022 r.) stwierdzająca, że po zapoznaniu się z przesłaną dokumentacją oraz po przeanalizowaniu informacji o planowym przedsięwzięciu, rodzaju i skali jego oddziaływania na środowisko nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi będącej własnością Gminy Jednoróżec w miejscowości Żelazna Prywatna” obejmującego działki wchodzące w planowane przedsięwzięcie: dz. ew. nr 139/3 oraz dz. ew. 170/2 obręb Żelazna Prywatna, gmina Jednoróżec, powiat przasnyski, woj. mazowieckie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu w uzasadnieniu swojej opinii wskazuje, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy płynności ruchu pojazdów mechanicznych przez co zmniejszy się emisja hałasu, spalin i pyłów do powietrza.

Przeprowadzona przez organ na podst. art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. szczegółowa analiza uwarunkowań oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko przedstawia się następująco:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi będącej własnością Gminy Jednoróżec w miejscowości Żelazna Prywatna. Przebudowywana droga ma długość ok. 1065 mb. Inwestycja planowana jest na działkach stanowiących drogę będącą własnością gminy Jednoróżec, co do której inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycje to jest dz. ew. nr 139/3 oraz dz. ew. nr 170/2 obręb 0019 Żelazna Prywatna.

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji, jak również w obszarze jej oddziaływania.

Przewidywany zakres prac i założenie optymalnego wykorzystania obecnego pasa drogowego spowoduje, że niezbędny zakres ingerencji w środowisko naturalne będzie maksymalnie ograniczony. Przebudowa drogi polegać będzie na zdjęciu warstwy humusu do szerokości projektowanego korpusu drogowego oraz w miejscach projektowanych zjazdów, z załadowaniem na samochody samowładowcze i odwiezienie urobku poza teren pasa drogowego. Po zakończeniu robót obowiązkiem Wykonawcy będzie likwidacja zaplecza placu budowy oraz doprowadzenie zajmowanego pod zaplecze terenu do stanu pierwotnego. Plac budowy po zakończeniu prac zostanie uporządkowany, a zbędny materiał i sprzęt usunięty i wywieziony poza teren inwestycji. W czasie realizacji przedsięwzięcia zasadniczo nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych, gdyż na miejsce rozbudowy przywożone będą gotowe do zastosowania produkty. Na potrzeby pracowników dokonujących modernizacji będzie do celów pitnych dostarczana woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych.

Na terenie inwestycji po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych. Planowane odwodnienie wykopów ma charakter czasowy i nie obejmie jednorazowo dużego terenu. Nie wpłynie zatem znacząco na zmianę stosunków wodnych w obszarze planowanej inwestycji i w jej sąsiedztwie. Ze względu na zasilanie wód gruntowych zarówno przez

infiltrujące wody opadowe, jak i dopływ lateralny, odbudowanie pierwotnego poziomego zwierciadła wód gruntowych nastąpi szybko. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do wód powierzchniowych w niezmienionym stanie i składzie do odbiornika lub do beczkowsów i dalej bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych. Wyżej wymienione przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość wód podziemnych i nie będzie miało również wpływu na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami (PGW) na obszarze dorzecza Wisły.

Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach, gdzie odbywać się będzie tankowanie i postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów, wykonane zostaną zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Powierzchnia terenu bazy budowy, przeznaczonej do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, będzie wyłożona płytami betonowymi w celu ochrony pokrywy glebowej przed zniszczeniem. Zaplecze budowy zostanie ograniczone tylko do niezbędnego minimum i zostanie zlokalizowane w sąsiedztwie pasa drogowego. Czas trwania prac oraz zajęcie terenu zostanie maksymalnie ograniczony. Zakazane będzie spontaniczne wkraczanie na tereny sąsiadujące z budową.

Do środowiska, podczas rozbudowy a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolinia hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dBA w dzień i 45 dBA w nocy. W trakcie realizacji robót związanych z rozbudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych. Do wykonywania robót użyty będzie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu. Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktów ropopochodnych. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego. Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji rozbudowanego w/w odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i polepszenia warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się pojazdów zmniejszy się. Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego.

Nie stwierdzono występowania ryzyka dot. poważnej awarii, ani też katastrofy naturalnej i budowlanej.

Zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji gospodarka odpadami nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych będą przekazywane na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usuwane na odpowiednio wyodrębnione miejsce w obrębie wysypiska lub inne miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uprzednim uzgodnieniu. Odpady magazynowane na placu budowy nie będą lokalizowane bezpośrednio na gruncie. Grunt będzie zabezpieczony materiałem

nieprzepuszczalnym. Pylące odpady będą przechowywane w workach. Aby zabezpieczyć przed rozwiewaniem większych elementów odpady będą przykrywane. Materiały budowlane będą zabezpieczone przed nadmiernymi stratami lub zamakaniem (powstawanie odcieków). Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Służby utrzymania drogi podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą, winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, w tym również powstających, w wyniku zdarzeń losowych.

Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obecnego pasa drogowego. Jak wynika z KIP na etapie realizacji zadania zaplecze budowy i bazy materiałowe zostaną wyznaczone poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

Na terenie planowanej do realizacji inwestycji, ani w zasięgu jej oddziaływania nie występują:

- obszary wodno-błotne, oraz inne o płytkim zaleganiu wód gruntowych,
- jeziora, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary, na których standardy jakości środowiska został przekroczone,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Planuje się wycinkę drzew i krzewów. Działki, z których terenu możliwa będzie wycinka drzew i krzewów to dz. ew. nr 139/3 oraz dz. ew. nr 170/2 obręb 0019 Żelazna Prywatna.

Przebudowa drogi będącej własnością Gminy Jednorozec w miejscowości Żelazna Prywatna nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na najbliższej położone obszary sieci Natura 2000 i inne obiekty chronione ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Podczas realizacji przebudowy drogi będącej własnością Gminy Jednorozec w miejscowości Żelazna Prywatna nie jest przewidywane transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie uwarunkowań środowiskowych organ rozpatrzył sprawę w oparciu o dostarczone materiały oraz uzyskane opinie.

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować z zastosowaniem najlepszych dostępnych technik i technologii, w taki sposób aby jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko. Ponadto Inwestor jest zobowiązany do prowadzenia stałego monitoringu środowiska w zakresie określonym wymogami obowiązującego prawa. W przeprowadzonej analizie wszystkich przesłanek dotyczących zagrożeń dla środowiska ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie naruszy norm obowiązujących przepisów prawa.

Zawiadomieniem z dnia 31 sierpnia 2022 r. Wójt Gminy Jednorozec poinformował wszystkie strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W toku całego postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski co do planowanej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

1. Od treści niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Wójta Gminy Jednoróżec, w terminie 14 dni od dnia otrzymania.
2. Zgodnie z art.127a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od decyzji strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję prawomocną i ostateczną.

Wójt  
Gminy Jednoróżec  
  
Krzysztof Andrzej Jiwulski

### Otrzymują:

1. P. Emilia Rudzińska-Smolińska – Pełnomocnik
2. a/a
3. Z uwagi na fakt, iż liczba stron przekroczyła 10 (art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Jednoróżcu oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Żelazna Prywatna (za pośrednictwem sołtysa), a także w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Jednoróżcu.

### Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. H. Sienkiewicza 3, 00 - 015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu  
ul. Gołymińska 13, 06-300 Przasnysz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Ostrołęce  
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Sporządziła: Katarzyna Skała, tel. (29) 751-70-39

Sprawdziła: Kierownik Zespołu Inwestycji i Rozwoju - Magdalena Bakula



o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia z dnia 27 września 2022 r.

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi będącej własnością Gminy Jednorożec w miejscowości Żelazna Prywatna. Przebudowywana droga ma długość ok. 1065 mb. Inwestycja będzie prowadzona na działkach stanowiących drogę będącą własnością gminy Jednorożec, co do której inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycje to jest dz. ew. nr 139/3 i dz. ew. nr 170/2 obręb 0019 Żelazna Prywatna.

#### **Droga będąca własnością gminy Jednorożec stan istniejący:**

- jezdnia o nawierzchni żwirowej szerokości ok. 3,00 - 4,50 m;
- pobocza obustronne szerokości zmiennej.

#### **Droga będąca własnością gminy Jednorożec stan projektowany:**

- jezdnia asfaltowa szer. 4,50 m;
- pobocza obustronne szer. 0,75 m;
- zjazdy do posesji;
- mulda trawiasta chłonno - retencyjna szerokości 1,00 m.

Zakres projektowanej przebudowy drogi nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego.

W chwili obecnej droga w miejscowości Żelazna Prywatna jest drogą o nawierzchni żwirowej.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

1. Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, poboczy.
2. Wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, poboczy.
3. Wykonanie muldy trawiastej chłonno - retencyjnej.

### **Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną**

Droga będąca własnością Gminy Jednorożec zlokalizowana w miejscowości Żelazna Prywatna usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ok. 8,00 m - 12,00 m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym stanowi dojazd do posesji prywatnych, gospodarstw rolnych, siedlisk, a także pól uprawnych i lasów. Droga ta stanowi element obsługi komunikacyjnej z miejscowości Żelazna Prywatna do granicy gminy Jednorożec z gminą Baranowo. Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obecnego pasa drogowego.

## 1. Rodzaj technologii

Przebudowa drogi będącej własnością Gminy Jednoróżec zlokalizowanej w miejscowości Żelazna Prywatna będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Przebudowa drogi polegać będzie na zdjęciu warstwy humusu do szerokości projektowanego korpusu drogowego oraz w miejscach projektowanych zjazdów, z załadowaniem na samochody samowładowcze i odwiezienie urobku poza teren pasa drogowego, a następnie wykonaniu koryta lub wykonaniu uzupełnienia korpusu drogi w miejscach projektowanych poszerzeń jezdni i/lub w miejscu istniejącej drogi. Teren zostanie przeprofilowany poprzecznie i podłużnie. W tak wykonanych korytach zostaną wbudowane warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego i/lub kruszywa łamanego. Po wykonaniu warstw podbudowy wykonane zostaną warstwy nawierzchni asfaltowej - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S. Ponadto przebudowa drogi obejmuje wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i/lub naturalnego, zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego i/lub naturalnego i/lub asfaltowych i/lub z betonowej kostki brukowej, wykonanie systemu odwodnienia drogi poprzez wykonanie muld trawiastych chłonno-retencyjnych, ustawienie projektowanego oznakowania pionowego i/lub poziomego, uprzątnięcie placu budowy po skończonych robotach.

Na czas przebudowy drogi będącej własnością Gminy Jednoróżec w miejscowości Żelazna Prywatna będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwianie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Wójt  
Gminy Jednoróżec  
  
Krzysztof Andrzej Iwulski