

PRZEDMIAR II

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNYEJ NR 320318W WRAZ Z POPRAWĄ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA SKRZYŻOWANIU Z DROGĄ POWIATOWĄ W MIEJSCOWOŚCI OLSZEWKA”

| L.p. | Rodzaj robót | Jednostka | Ilość | Podstawa przedmiaru |
|-------------|---|------------------|--------------|--------------------------------|
| 1. | Konstrukcja jezdni na poszerzeniach (KR3, TYP 7-A2) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5cm, - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16P, gr. 7cm, - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 mm z kruszywa naturalnego C _{50/30} , gr. 22 cm, - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2} o gr. 22cm R _m 2.0 ≤ 4.0 MPa, - warstwa ulepszanego podłoża, grunt stabilizowany cementem C _{0,4/05} o gr. 20cm R _m 1,0 ≤ 2.0 MPa | m2 | 1577 | wg projektu |
| 2. | Konstrukcja jezdni nakładka na istniejącą nawierzchnię (ta warstwę można połączyć w kosztorysie z warstwą z punktu 1-ego. W moim przedmiarze wpisuję oddzielnie żeby zachować porządek) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4cm, | m2 | 3248 | wg projektu |
| 4. | Konstrukcja zjazdów - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm, - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-31,5mm z kruszywa naturalnego C _{NR} , gr. 25 cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2} 2 ≤ 4.0 MPa o gr. 15 cm | m2 | 132 | wg projektu |
| 5. | Konstrukcja chodnika (wzmocniona na przejazdach bramowych) - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm, - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-31,5mm z kruszywa naturalnego C _{NR} , gr. 25 cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2} 2 ≤ 4.0 MPa o gr. 15 cm | m2 | 768 | wg projektu |
| | Konstrukcja chodnika - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6cm, - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej | m2 | 1566 | wg projektu |

| | | | | |
|-----|---|------|------|--------------|
| | 0-31,5mm z kruszywa naturalnego C _{NR} , gr. 10 cm - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C _{0,4/0,5} 1.0 ≤ 2.0 MPa o gr. 10 cm | | | |
| 6. | Konstrukcja pobocza - warstwa z mieszanki niezwiązanej 0-31,5mm z kruszywa naturalnego C _{NR} , gr. 20 cm | m2 | 1154 | wg projektu |
| 7. | Ułożenie krawężników 15x30x100 na ławie betonowej z oporem na zjazdach i przejazdach bramowych) | mb | 1070 | wg projektu |
| 8. | Ułożenie obrzeży chodnikowych 8x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 | mb | 2050 | wg projektu |
| 9. | Rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 30cm | m2 | 1950 | wg projektu |
| 10. | Zdjęcie humusu gr. 20 cm | m3 | 724 | wg projektu |
| 11. | Wykop | m3 | 943 | wg projektu |
| 12. | Znaki drogowe poziome | m2 | 150 | 0wg projektu |
| 13. | Znaki drogowe pionowe | szt. | 26 | wg projektu |
| 14. | Słupki do znaków | szt. | 18 | wg projektu |
| 15. | Humusowanie gr. 10 cm i obsianie trawą | m2 | 2330 | wg projektu |