

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

Podstawa opracowania.

Projekt budowlany został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą, a Gminą Jednoróżec.

Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Małowidz, gm. Jednoróżec.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Konfiguracji terenu i zagospodarowanie przestrzenne.

Na projektowanym odcinku trasa przebiega w terenie płaskim, po obu stronach drogi znajdują się pola uprawne.

Istniejąca nawierzchnia.

Istniejącą nawierzchnia stanowi nawierzchnia gruntowo-żwirowa o zmiennej gr. w granicach 10-12 cm, na podłożu naturalnym, o szer. ok. 3,5 m.

Urządzenia obce.

W pasie drogowym występują urządzenia obce: wodociąg.

Skrzyżowania z drogami publicznymi.

Przebudowywany odcinek drogi krzyżuje się z drogami gminnymi.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie dołów próbnych stwierdzono występowanie w podłożu gruntów piaszczystych z domieszką żwirów. Do gł. 1,0m nie stwierdzono wód gruntowych.

Podłoże zakwalifikowano do kat. G-1.

Warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste, pierwsza kategoria geotechniczna.

Parametry projektowanych odcinków.

Projektowana droga obsługuje ruch lokalny, dojazdy do gospodarstw i budynków mieszkalnych, kat. ruchu < KR1.

Z powyższych względów przyjęto następujące parametry drogi:

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3,50 m
- pobocza z kruszywa naturalnego gr. 12 cm, szer. 0,5 m i spadku 6%
- przekrój daszkowy 3%, na całej długości ulicy
- nawierzchnia – potrójne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i żwirem
- wzmocnienie podbudowy warstwą 10 cm z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mech.

Zjazdy.

Istniejące zjazdy należy dostosować wysokościowo przez wyrównanie spadku kruszywem naturalnym.

4. ODWODNIENIE.

W celu odwodnienia nawierzchni drogi zaprojektowano spadki nawierzchni, które umożliwią powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych w pas drogowy.

5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ OCHRONA ŚRODOWISKA.

5.1 Wpływ na środowisko.

Z uwagi na to, iż projektowane odcinki nadal pozostaną drogami gminnymi obsługującymi ruch lokalny ich budowa nie wywrze żadnych szkodliwych skutków dla środowiska.

5.2 Ochrona środowiska.

Na projektowanych odcinkach, w związku z wybudowaniem drogi, nie występują żadne czynniki, które nie spełniają wymogów ochrony środowiska.

6. UWAGI I ZALECENIA.

Technologia robót powinna zapewnić brak uciążliwości dla mieszkańców przyległych działek.


inż. Grzegorz Lisowski
Upr. Nr MAZ/0123/OHOD/05


PROJEKTANT
Wiktor Łysko
Upr. Nr 153/93/0s w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg