

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

Podstawa opracowania.

Projekt budowlany został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą, a Gminą Jednoróżec.

Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej dz. nr 12 w m. Obórki gm. Jednoróżec.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Konfiguracji terenu i zagospodarowanie przestrzenne.

Na projektowanym odcinku trasa przebiega w terenie płaskim, po obu stronach ulicy znajduje się rozproszona zabudowa zagrodowa.

Istniejąca nawierzchnia.

Istniejącą nawierzchnia stanowi nawierzchnia żwirowa o zmiennej gr. w granicach 10-12 cm, na podłożu naturalnym, o szer. ok. 4,0 m.

Urządzenia obce.

W pasie drogowym nie występują urządzenia obce..

Skrzyżowania z drogami publicznymi.

Przebudowywany odcinek ulicy krzyżuje się z drogą gminną.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie dołów próbnych stwierdzono występowanie w podłożu gruntów piaszczystych z domieszką żwirów. Do gł. 2,0m nie stwierdzono wód gruntowych.

Podłoże zakwalifikowano do kat. G-1.

Warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste, pierwsza kategoria geotechniczna.

Parametry projektowanych odcinków.

Projektowana ulica stanowi drogę obsługującą ruch lokalny dojazdowy do gospodarstw i budynków mieszkalnych, kat. ruchu < KR1.

Z powyższych względów przyjęto następujące parametry drogi:

- klasa ulicy D
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 4,0 m
- pobocza z kruszywa naturalnego gr. 10 cm, szer. 0,5 m i spadku 6%
- przekrój daszkowy 3%, na całej długości ulicy
- nawierzchnia – potrójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i żwirem
- wzmocnienie podbudowy warstwą 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.

Zjazdy.

Istniejące zjazdy należy dostosować wysokościowo przez wyrównanie spadku kruszywem naturalnym.

4. ODWODNIENIE.

W celu odwodnienia nawierzchni drogi zaprojektowano spadki nawierzchni, które umożliwią powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych w pas drogowy.

5. WPLYW NA ŚRODOWISKO ORAZ OCHRONA ŚRODOWISKA.

5.1 Wpływ na środowisko.

Z uwagi na to, iż projektowane odcinki nadal pozostaną drogami gminnymi obsługującymi ruch lokalny ich budowa nie wywrze żadnych szkodliwych skutków dla środowiska.

5.2 Ochrona środowiska.

Na projektowanych odcinkach, w związku z wybudowaniem drogi, nie występują żadne czynniki, które nie spełniają wymogów ochrony środowiska.

6. UWAGI I ZALECENIA.

Technologia robót powinna zapewnić brak uciążliwości dla mieszkańców przyległych działek.


inż. Grzegorz Lisowski
Upr. Nr MAZ/0123/OHOD/05

Informacja BIOZ

Obiekt budowlany : Przebudowa drogi gminnej w m. Obórki dz. nr 12, gm. Jednoróżec.

Inwestor : Wójt Gminy Jednoróżec, ul. Odrodzenia 14, 06-323 Jednoróżec.

Projektant : Wiktor Łysko.

WYKONAŁ: Grzegorz Lisowski

1. Zakres Robót i Kolejność Wykonywania Robót.

Zakres Robót obejmuje :

- profilowanie podbudowy
- wykonanie podbudowy pomocniczej
- wykonanie nawierzchni.

Kolejność wykonywania robót określi Kierownik robót.

2. Wykaz Istniejących Obiektów Budowlanych.

Na działce znajdują się następujące obiekty budowlane : brak obiektów budowlanych.

3. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1) Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie przysypania ziemią lub upadku z wysokości :

nie występują

2) Roboty budowlane gdzie występują działania substancji chemicznych lub biologicznych :

roboty bitumiczne

3) Roboty zagrożone promieniowaniem jonizującym :

nie występują

4) Roboty budowlane w pobliżu linii wysokiego napięcia lub linii komunikacyjnych :

- w odległości mniejszej niż 15,0m do linii 110kV – nie występują
- w odległości mniejszej niż 30,0m od linii 110kV – nie występują
- roboty wykonywane pod czynnym ruchem drogowym

5) roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników :

nie występują

6) robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach :

nie występują

7) roboty wykonywane pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych

nie występują

8) roboty budowlane w kesonach

nie występują

9) roboty budowlane z użyciem materiałów wybuchowych :

nie występują

10) roboty budowlane montażu i demontażu elementów, których waga przekracza 1000kg;

nie występuje

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót, skala i rodzaj zagrożeń.

W trakcie realizacji projektu przewiduje się zagrożenie:

- ryzyko poparzenia
- ryzyko przy prowadzeniu robót bitumicznych związanych z wykonaniem warstw bitumicznych na wierzchni,
- ryzyko wypadków drogowych (praca przy równocześnie występującym ruchu drogowym, najechanie sprzętem budowlanym),
- ryzyko wypadków drogowych przy ruchu pieszych jezdnią (najechanie sprzętem budowlanym),

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Instruktażu powinna udzielić osoba bezpośrednio nadzorująca pracę ludzi lub odpowiednio przeszkolona, stosownie do rodzaju wykonywanej pracy.

Pracownicy powinni posiadać aktualne szkolenia w zakresie BHP.

- bezpośrednio przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z zagrożeniami wyszczególnionymi w pkt. 4, oraz udzielić instruktażu szczegółowego i indywidualnego z zakresu prowadzonych robót (dokonanie wpisu do dziennika budowy lub protokołu odbycia szkolenia).
- szczegółowe poinformowanie pracowników o występujących zagrożeniach w czasie realizacji robót,
- przedstawienie metod zapobiegania zagrożeniom – przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach,
- przedstawienie metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,

Uwaga! W oparciu o powyższe informacje kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót.

6. Środki Techniczne i Organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- Zaleca się prace związane z realizacją robót drogowych prowadzić przy wykorzystaniu typowych rozwiązań organizacji ruchu na czas budowy.
 - Zaleca się organizowanie stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.
 - Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem.
 - Podczas prac przy jezdni ustawić bariery, zapory oraz znaki drogowe sygnalizujące prace budowlane.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu i osobom wykonującym roboty, wykonawca jest zobowiązany do utrzymania w należytym stanie środków technicznych użytych do oznakowania elementów uzbrojenia podziemnego. Roboty prowadzić tak, aby nie spowodować

uszkodzeń tych urządzeń. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w tracie prac, w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót. Po zakończeniu robót teren powinien zostać uprzątnięty. Niezależnie od innych przepisów, wykonawca robót jest zobowiązany do przestrzegania przepisów BHP dotyczących wykonawstwa robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

7. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie w miejscu gdzie występuje ruch lokalny pojazdów. W ciągu dnia występuje na niej małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. W godzinach nocnych ruch zanika prawie całkowicie. Teren budowy należy zabezpieczyć zgodnie z: - Ustawa z dnia 20czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami”. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz.U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729) - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr). - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. Nr 170 z 200

8. Sporządzenie planu BIOZ.

Z uwagi na rodzaj i czas wykonywania robót nie zachodzi konieczność sporządzania planu BIOZ.


inż. Grzegorz Lisowski
Upr. Nr MAZ/0123/OHOD/05

Analiza szerokości pasa drogowego.

Droga w m. Obórki, gm. Jednoróżec usytuowana na dz. nr ewid. 12 - Obręb Obórki, nie jest drogą publiczną w rozumieniu „Ustawy o drogach publicznych” Dz. U.1985r Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami.

W związku z powyższym stosowanie przepisów „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. 1998r, Nr poz .124 z dn. 29-01-2016 z późniejszymi zmianami” nie ma w tej sytuacji zastosowania.


inż. Grzegorz Lisowski
Upr. Nr MAZ/2123/OHOD/05