

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Strona tytułowa	
2. Spis zawartości	str. 1
3. Oświadczenie projektanta	str. 2
4. Uprawnienia budowlane projektanta	str. 3
5. Zaświadczenie projektanta z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4

I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 5
2. Nazwa jednostki projektującej	str. 5
3. Nazwa inwestora	str. 5
4. Podstawa opracowania	str. 5
5. Zakres opracowania i kolejność realizacji	str. 5
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 5
6.1 Przekrój normalny	str. 5
6.2 Uzbrojenie terenu	str. 6
6.3 Odwodnienie	str. 6
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	str. 6
9. Dane informacyjne	str. 6
10. Zajętość terenu	str. 6
11. Zagrożenia dla środowiska	str. 7
12. Obszar oddziaływania obiektu	str. 7
12. Zieleń	str. 8
13. Opinia geotechniczna	str. 8

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – ORIENTACJA	SKALA 1:25000	str. 9
Rys. nr 2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1: 500	str. 10

II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania	str. 11
2. Zakres opracowania	str. 11
3. Rozwiązanie projektowe	str. 11
3.1 Parametry techniczne	str. 11
3.2 Geometria	str. 11
3.3 Konstrukcja nawierzchni	str. 11
3.4 Ukształtowanie wysokościowe	str. 12
4. Zieleń	str. 12
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 13

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 3 - PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500	str. 16
Rys. nr 4 - PRZEKROJE NORMALNE	SKALA 1:50	str. 17

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Połoń.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA

EmPro

Emilia Rudzińska-Smolińska

ul. Przasnyska 2

06-316 Krzynowłoga Mała

3. NAZWA INWESTORA

Wójt Gminy Jednoróżec

ul. Odrodzenia 14

06-323 Jednoróżec

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Wójtem Gminy Jednoróżec
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Projekt uwzględnia:

- modernizację jezdni
- profilowanie i uzupełnianie poboczy

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa droga gminna przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz w terenie śródpolnym. Droga ta stanowi w głównej mierze dojazd do gruntów rolnych.

6.1 Przekrój normalny

Droga gminna

- droga gminna
 - jezdnia o nawierzchni żwirowej ok. 650,00 mb

- pobocza gruntowe, porośnięte roślinnością

6.2 Uzbrojenie terenu

W okolicy przedmiotowej drogi gminnej występują następujące sieci:

- napowietrzna i podziemna sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

6.3 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są w przyległy teren.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU RYS. NR 1

Projekt zakłada:

- modernizację jezdni (podbudowa oraz powierzchniowe utrwalenie nawierzchni)
- profilowanie i uzupełnianie poboczy.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

1. mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy,
2. korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni i poboczy,
3. wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy,

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- jezdnia	2 322,00 m ²
- pobocze	1 310,00 m ²
RAZEM	3 632,00 m ²

9. DANE INFORMACYJNE

Zgodnie z uzyskanymi informacjami, teren na którym realizowana będzie inwestycja:

- nie jest objęty ochroną konserwatorską
- nie znajduje się w obszarze Natura 2000

10. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona na działkach inwestora: nr 237, obręb 0015 Połoń, gmina Jednorożec.

11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji.

- a) Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych. Nadmiar gruntu uzyskanego w trakcie prowadzonych robót ziemnych odwieziony będzie na specjalne składowisko i zhałdowany w bezpieczny sposób. Przy prowadzeniu robót ziemnych uwagę należy zwracać na sieci podziemne, w razie konieczności roboty należy prowadzić ręcznie.
- b) Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek profilowania pobocza oraz czyszczenia rowów.
 - Odpady powstałe na etapie budowy tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do wykonywania czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.
- c) Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.
 - Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.
 - Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.
- d) Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem chronionego krajobrazu.
- e) Projektowana inwestycja nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projektowana jezdnia do przebudowy została zlokalizowana w pasie drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rys. nr 2).

W związku z powyższym, projektowane przedsięwzięcie budowlane nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.

13. ZIELEŃ

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją.

14. OPINIA GEOTECHNICZNA

Obiekt jakim jest projektowana przebudowa drogi gminnej zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe występujące na obszarze inwestycji zakwalifikowano jako proste.